

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 12.05.2014 № 167
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 12 " мая 2014 г.

48. О проекте федерального закона № 480544-6 "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части уточнения порядка закрытия аэропортов и аэродромов для приема и отправки воздушных судов" - вносит депутат Государственной Думы М.А.Шингаркин

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту до 11 июня 2014 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2014 года (октябрь).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/1615
Дата: 22.05.2014 Время: 09:03

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

5 марта 2014 г.

№ 211-ВМА - 3/14



Государственная Дума ФС РФ
Дата 25.03.2014 Время 17:24
№486544-6. 1.1

Председателю
Государственной Думы

С.Е. Нарышкину

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вношу на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект Федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части уточнения порядка закрытия аэропортов и аэродромов для приема и отправки воздушных судов».

- Приложение: 1. Текст законопроекта на 2 л. в 1 экз.
2. Пояснительная записка на 2 л. в 1 экз.
3. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона на 1 л. в 1 экз.
4. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона на 1 л. в 1 экз.
5. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
6. Материалы на личном носителе (т.н.)

С уважением,

Депутат Государственной Думы

Шингаркин М.А.

3368

24.03.2014г.

Вносится депутатом
Государственной Думы
М.А. Шингаркиным

Проект
№ 480544-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации
в части уточнения порядка закрытия аэропортов и аэродромов для
приема и отправки воздушных судов

Внести в статью 50 Воздушного кодекса Российской Федерации
(Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383)
изменения, изложив часть 2 в следующей редакции:

«2. Аэродромы и аэропорты могут быть закрыты для приема и отправки
воздушных судов в связи с техническими или метеорологическими
условиями, угрожающими безопасности полетов воздушных судов.

В иных случаях допускается закрытие аэропортов и аэродромов для
приема и отправки воздушных судов

на постоянный срок – по решению Правительства Российской
Федерации;

в связи с временными срочными обстоятельствами – по решению:

1). для аэродромов, вертодромов и посадочных площадок гражданской
авиации – должностного лица, назначаемого главным оператором аэропорта,
вертодрома или владельцем посадочной площадки;

2). для аэродромов государственной и экспериментальной авиации, аэродромов совместного базирования - должностного лица, назначенного уполномоченным органом, в ведении которого находится такой аэродром».

Президент

Российской Федерации

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту Федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части уточнения порядка закрытия аэропортов и аэродромов для приема и отправки воздушных судов»

Проект Федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части уточнения порядка закрытия аэропортов и аэродромов для приема и отправки воздушных судов» разработан для целей уточнения норм отраслевого законодательства Российской Федерации.

В настоящий момент п. 2 ст. 50 Воздушного кодекса Российской Федерации предполагает возможность закрытия аэродромов и аэропортов для приема и отправки воздушных судов в связи с техническими или метеорологическими условиями, угрожающими безопасности полетов воздушных судов, или в соответствии с решениями Правительства Российской Федерации.

При этом, далеко не все обстоятельства непреодолимой силы могут быть истолкованы в качестве технических или метеорологических условий, угрожающих безопасности полетов воздушных судов, например, к таковым не могут быть с достоверностью отнесены народные волнения, последствия событий связанных экстремизмом или террористическими актами, несанкционированное проникновение на территорию охраняемых объектов вооруженных групп и т.д.

Тем не менее, в ряде случаев эти обстоятельства могут действительно угрожать безопасности полетов, к примеру, в случае вооруженного захвата с целью выведения из строя объектов навигации и управления движением воздушных судов.

Принятие решения на уровне высшего органа исполнительной власти имеет слишком большой временной период и не позволяет оперативно, в течение не более нескольких минут, реагировать на изменение обстановки,

поэтому законопроект предлагает оставить за Правительством Российской Федерации правомочие принятия решений о закрытии аэродромов и аэропортов на постоянный срок, а для закрытия аэропортов и аэродромов в связи с временными срочными обстоятельствами наделить правом оперативного принятия таких решений соответствующих должностных лиц.

Финансово-экономическое обоснование
к проекту Федерального закона «О внесении изменений
в Воздушный кодекс Российской Федерации в части уточнения
порядка закрытия аэропортов и аэродромов для приема и отправки
воздушных судов»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части уточнения порядка закрытия аэропортов и аэродромов для приема и отправки воздушных судов» не потребует выделения дополнительных средств из федерального бюджета.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

Федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части уточнения порядка закрытия аэропортов и аэродромов для приема и отправки воздушных судов»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части уточнения порядка закрытия аэропортов и аэродромов для приема и отправки воздушных судов» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части уточнения порядка закрытия аэропортов и аэродромов для приема и отправки воздушных судов»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части уточнения порядка закрытия аэропортов и аэродромов для приема и отправки воздушных судов» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти.