

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

191311, Санкт-Петербург, Суворовский пр., 67

Для телеграмм: Санкт-Петербург, 191311

Тел./факс: (812) 274-85-39

E-mail: mail@lenoblzaks.ru

Законодательным (представительным)
органам государственной власти
субъектов Российской Федерации

От 31.03.2014 № 1825-1/14-23-0-1

На № _____ от _____

Направляю постановление Законодательного собрания Ленинградской области от 19 марта 2014 года № 309 "О законодательной инициативе Законодательного собрания Ленинградской области по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Прошу поддержать указанную инициативу.

Приложение: на 7 л.

Председатель
Законодательного собрания
Ленинградской области


С.М. Бебенин

Л.М. Ефремова
274-42-00

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/1254
Дата: 18.04.2014 Время: 11:29



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19 марта 2014 года № 309

О законодательной инициативе Законодательного собрания Ленинградской области по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Законодательное собрание Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации в порядке законодательной инициативы проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации".

2. Уполномочить депутата Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации С.В. Петрова представлять проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" при его рассмотрении в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации.

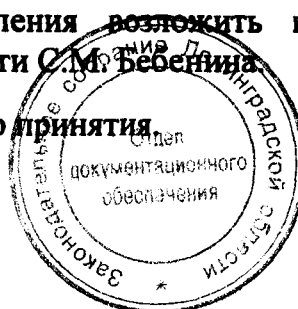
3. Обратиться к депутатам Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации от Ленинградской области с просьбой поддержать указанный проект федерального закона при его рассмотрении в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации.

4. Направить настоящее постановление в законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать указанную законодательную инициативу.

5. Контроль за исполнением постановления возложить на Председателя Законодательного собрания Ленинградской области **С.М. Бебенина**.

6. Постановление вступает в силу со дня его **принятия**.

Председатель
Законодательного собрания



С. Бебенин

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в Федеральный закон
"О внесении изменений в Бюджетный кодекс
Российской Федерации и отдельные
законодательные акты Российской Федерации"**

Принят Государственной Думой

Одобен Советом Федерации

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 6 апреля 2011 года № 68-ФЗ "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 15, ст. 2041; 2012, № 53 (ч. 1), ст. 7577; № 53 (ч. 1), ст. 7593; № 53 (ч. 1), ст. 7603) следующие изменения:

1) в пункте 1 статьи 2:

а) абзац второй после слова "федерального" дополнить словами ", регионального или межмуниципального и местного";

б) абзац третий изложить в следующей редакции:

"1. Движение транспортного средства, имеющего разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения без внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения таким транспортным средством, если такая плата является обязательной, —";

2) в пункте 3 статьи 3:

а) абзац второй после слова "федерального" дополнить словами ", регионального или межмуниципального и местного";

б) абзац третий после слова "федерального" дополнить словами ", регионального или межмуниципального и местного";

в) абзац восьмой изложить в следующей редакции:

"6. Плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, уплачивается владельцами транспортных средств и зачисляется соответственно в федеральный бюджет, бюджет субъекта Российской Федерации и местный бюджет.";

г) абзац девятый после слова "федерального" дополнить словами ", регионального или межмуниципального и местного";

д) абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

"8. Размер платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, а также порядок ее взимания устанавливаются соответственно Правительством Российской Федерации, высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации."

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2015 года.

**Президент
Российской Федерации**

В. Путин

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона "О внесении изменений
в Федеральный закон "О внесении изменений
в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные
законодательные акты Российской Федерации"

Проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" разработан в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения в субъектах Российской Федерации.

В соответствии с Федеральным законом от 6 апреля 2011 года № 68-ФЗ с 1 ноября 2014 года вступает в силу статья 31.1 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", в соответствии с которой движение транспортных средств, имеющих разрешенную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения допускается при условии внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам такими транспортными средствами.

Однако на автомобильные дороги регионального или межмуниципального и местного значения данная норма не распространяется, что не соответствует принятому Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ подходу к финансированию автомобильных дорог, в основе которого установлен принцип "пользователь платит", будет способствовать увеличению интенсивности движения указанных транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального и местного значения и приведет к их ускоренному разрушению.

Указанный принцип "пользователь платит" широко используется иностранными государствами с развитой транспортной инфраструктурой.

В 2006 году Европейская Комиссия приняла директиву Европейского парламента и Совета ЕС о внесении поправок в директиву № 1999/62/ЕС по налогообложению транспортных средств за пользование отдельными объектами инфраструктуры. Этим документом установлены общие правила взимания платы за проезд по дифференцированным ставкам исходя из протяженности маршрута, а также сборы с грузовых транспортных средств за пользование определенным объектом инфраструктуры по ставкам исходя из продолжительности пользования.

Указанная директива направлена на совершенствование функционирования внутреннего рынка путем сближения условий конкуренции в транспортном секторе за счет сокращения разницы в условиях и системах взимания платы за проезд и сборов с пользователей, применяемых в странах-членах Евросоюза. Также она призвана способствовать более точному учету принципов справедливости и эффективности в ценообразовании на транспорте

за счет большей дифференциации ставок платы за проезд и дорожных сборов с учетом затрат, связанных с использованием автомобильными дорогами.

Для взимания платы с транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального и местного значения предлагается внести соответствующие изменения в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ о распространении данного положения и на автомобильные дороги регионального или межмуниципального и местного значения.

Реализация данного законопроекта впоследствии повлечет необходимость принятия субъектами Российской Федерации нормативных правовых актов, устанавливающих размер платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, и определяющих порядок ее расчета.

Приложение
к проекту федерального закона
"О внесении изменений
в Федеральный закон "О внесении
изменений в Бюджетный кодекс
Российской Федерации и отдельные
законодательные акты Российской
Федерации"

ПЕРЕЧЕНЬ

**актов федерального законодательства, подлежащих признанию
утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию
в связи с принятием федерального закона "О внесении изменений
в Федеральный закон "О внесении изменений в Бюджетный кодекс
Российской Федерации и отдельные законодательные акты
Российской Федерации"**

Принятие федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия новых актов федерального законодательства.

Председатель
Законодательного собрания
Ленинградской области




С. Бебенин

Приложение
к проекту федерального закона
"О внесении изменений
в Федеральный закон "О внесении
изменений в Бюджетный кодекс
Российской Федерации и отдельные
законодательные акты Российской
Федерации"

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
проекта федерального закона "О внесении изменений
в Федеральный закон "О внесении изменений
в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные
законодательные акты Российской Федерации"**

Принятие федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет средств федерального бюджета.

Председатель
Законодательного собрания
Ленинградской области



С. Бебенин