

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 24.04.2014 № 165  
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 24 " апреля 2014 г.

**43. О проекте федерального закона № 503168-6 "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации" (в части уточнения требований, предъявляемых к аэродромам (вертодромам) и их эксплуатации) - вносит Правительство Российской Федерации**

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту до 24 мая 2014 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2014 года (июнь).

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Законодательное Собрание  
Приморского края  
Управление делопроизводства и  
ведения электронного документооборота  
Входящий № 16/1456  
Дата: 08.05.2014 Время: 14:15



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Государственная Дума  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

« 18 » апреля 20 14 г.

№ 2326п-П9

МОСКВА



338521 691101  
Государственная Дума ФС РФ  
Дата 19.04.2014 Время 10:29  
№503168-6: 1.1

О внесении проекта федерального закона  
"О внесении изменений в Воздушный  
кодекс Российской Федерации"

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Правительство Российской Федерации вносит на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации".

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 9 л.
  2. Пояснительная записка к законопроекту на 5 л.
  3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
  4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием законопроекта, на 1 л.
  5. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием законопроекта, на 2 л.
  6. Распоряжение Правительства Российской Федерации о назначении официального представителя Правительства Российской Федерации по данному вопросу на 1 л.

Председатель Правительства  
Российской Федерации

Д.Медведев

Зх. № 1.1- 4535

19 АПР 2014

24032614.doc



# ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

## О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации

### Статья 1

Внести в Воздушный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2004, № 35, ст. 3607; № 45, ст. 4377; 2006, № 30, ст. 3290; 2012, № 31, ст. 4318; 2013, № 27, ст. 3477) следующие изменения:

1) статью 8 изложить в следующей редакции:

**"Статья 8. Обязательные сертификация и аттестация  
в гражданской авиации**

1. Обязательной сертификации органом, уполномоченным Правительством Российской Федерации, в порядке, установленном федеральными авиационными правилами, подлежат:

аэродромы, предназначенные для осуществления коммерческих воздушных перевозок на воздушных судах с количеством посадочных

мест для пассажиров более 20, а также аэродромы, открытые для международных полетов гражданских воздушных судов;

гражданские воздушные суда, авиационные двигатели, воздушные винты и бортовое оборудование гражданских воздушных судов, за исключением гражданских воздушных судов, сертификат летной годности (удостоверение летной годности к полетам) которым выдается на основании аттестата о годности к эксплуатации или акта оценки конкретного воздушного судна на соответствие конкретного воздушного судна требованиям к летной годности гражданских воздушных судов и требованиям в области охраны окружающей среды;

светосигнальное и метеорологическое оборудование, устанавливаемое на сертифицируемых аэродромах, используемых для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, а также радиотехническое оборудование и оборудование авиационной электросвязи, используемые для обслуживания воздушного движения.

Проведение обязательной сертификации, предусмотренной настоящим пунктом, осуществляется возмездно.

2. Юридические лица, осуществляющие разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники, аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного

пространства Российской Федерации, обеспечение авиационной безопасности, физические лица, юридические лица, осуществляющие коммерческие воздушные перевозки, выполняющие авиационные работы, техническое обслуживание гражданских воздушных судов, образовательные организации и организации, осуществляющие обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, а также операторы гражданских аэродромов осуществляют свою деятельность при наличии выданного уполномоченным органом в области гражданской авиации документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил.

3. Обязательной аттестации подлежит авиационный персонал гражданской авиации в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.";

2) в статье 40:

в пункте 3:

слово "необходимые" заменить словом "необходимое";

слова ", авиационный персонал и других работников" исключить;

пункт 6 признать утратившим силу;

3) статью 41 изложить в следующей редакции:

## **"Статья 41. Государственная регистрация аэродромов и вертодромов**

1. Аэродромы и вертодромы, предназначенные для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, подлежат государственной регистрации в Государственном реестре аэродромов и вертодромов гражданской авиации Российской Федерации на основании заявления владельца аэродрома (вертодрома) с приложением документа, подтверждающего соответствие этого аэродрома (вертодрома) требованиям, предусмотренным статьей 48 настоящего Кодекса. Ведение указанного реестра возлагается на уполномоченный орган в области гражданской авиации.

Правила государственной регистрации указанных аэродромов и вертодромов и форма свидетельства о государственной регистрации аэродрома (вертодрома) в Государственном реестре аэродромов и вертодромов гражданской авиации Российской Федерации устанавливаются уполномоченным органом в области гражданской авиации.

2. Аэродромы государственной авиации и вертодромы государственной авиации подлежат государственной регистрации с включением данных о них в Государственный реестр аэродромов и вертодромов государственной авиации Российской Федерации. Ведение указанного реестра возлагается на уполномоченный орган в области обороны.

Правила государственной регистрации аэродромов и вертодромов государственной авиации Российской Федерации и форма свидетельства о государственной регистрации аэродрома (вертодрома) государственной авиации, выдаваемого при государственной регистрации, устанавливаются уполномоченным органом в области обороны.

3. Аэродромы экспериментальной авиации и вертодромы экспериментальной авиации подлежат государственной регистрации с включением данных о них в Государственный реестр аэродромов и вертодромов экспериментальной авиации Российской Федерации. Ведение указанного реестра возлагается на уполномоченный орган в области оборонной промышленности.

Правила государственной регистрации аэродромов и вертодромов экспериментальной авиации Российской Федерации и форма свидетельства о государственной регистрации аэродрома (вертодрома) экспериментальной авиации, выдаваемого при государственной регистрации, устанавливаются уполномоченным органом в области оборонной промышленности.

4. Данные об аэродроме (вертодроме) исключаются из Государственного реестра аэродромов и вертодромов гражданской авиации Российской Федерации на основании решения о закрытии

аэродрома или вертодрома для обслуживания гражданских воздушных судов.

5. За государственную регистрацию аэродрома (вертодрома) в Государственном реестре аэродромов и вертодромов гражданской авиации Российской Федерации уплачивается государственная пошлина в размерах и порядке, которые установлены законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.";

4) статью 48 изложить в следующей редакции:

**"Статья 48. Требования к аэродромам, вертодромам и посадочным площадкам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов**

Требования, предъявляемые к предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов аэродромам, вертодромам и посадочным площадкам, а также правила их эксплуатации в зависимости от видов полетов и характеристик обслуживаемых воздушных судов устанавливаются федеральными авиационными правилами.";

5) статью 49 изложить в следующей редакции:

**"Статья 49. Эксплуатация аэродромов, вертодромов и посадочных площадок**



1. Аэродромы и вертодромы допускаются к эксплуатации для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов с даты их регистрации в Государственном реестре аэродромов и вертодромов гражданской авиации Российской Федерации.

2. Эксплуатацию аэродрома (вертодрома), предназначенного для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, и его соответствие требованиям федеральных авиационных правил обеспечивает оператор аэродрома (вертодрома) - лицо, владеющее аэродромом (вертодромом) на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании и эксплуатирующее его в целях обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов.

Требования к оператору аэродрома (вертодрома) устанавливаются федеральными авиационными правилами.

3. Аэродромы (вертодромы) государственной авиации и аэродромы (вертодромы) экспериментальной авиации допускаются к эксплуатации в порядке, установленном соответственно уполномоченным органом в области обороны и уполномоченным органом в области оборонной промышленности.

4. Обеспечение соответствия аэродрома (вертодрома) государственной авиации или аэродрома (вертодрома) экспериментальной авиации в период его эксплуатации установленным требованиям возлагается на организацию, осуществляющую эксплуатацию аэродрома (вертодрома).

5. Посадочные площадки допускаются к эксплуатации для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов с даты представления владельцем посадочной площадки уведомления о начале деятельности на посадочной площадке в уполномоченный орган в области гражданской авиации.

Форма предусмотренного настоящим пунктом уведомления, порядок его направления и регистрации устанавливаются федеральными авиационными правилами.

6. Обеспечение соответствия посадочной площадки требованиям федеральных авиационных правил возлагается на ее владельца.";

б) в пункте 2 статьи 50:

после слова "аэродромы" дополнить словами "государственной и экспериментальной авиации и вертодромы государственной и экспериментальной авиации";

слова "и аэропорты" исключить;

дополнить абзацем вторым следующего содержания:

"Гражданские аэродромы и вертодромы закрываются для обслуживания воздушных судов по решению Правительства Российской Федерации."

## Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении трехсот шестидесяти дней после дня его официального опубликования.

Президент  
Российской Федерации



## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту федерального закона "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации"**

Проект федерального закона "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации" (о реализации международных стандартов в области государственного контроля за выполнением требований к аэродромам, вертодромам и их эксплуатации) разработан в целях уточнения норм воздушного законодательства Российской Федерации в части реализации положений стандартов Приложения 14 к Конвенции о международной гражданской авиации (далее - Приложение 14).

Российская Федерация является государством - участником Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства, подписанного 30 декабря 1991 г. в Минске, согласно которому (подпункт "в" статьи 7) сертификация воздушных судов, категорированных и международных аэродромов, систем управления воздушным движением, навигации и связи, предприятий, производящих авиационную технику, осуществляется Межгосударственным авиационным комитетом.

Российская Федерация является государством - участником Конвенции о международной гражданской авиации, открытой для подписания 7 декабря 1944 г. в Чикаго, вступившей в силу 4 апреля 1947 г., ратифицированной СССР 15 октября 1970 г. и вступившей в силу для СССР 14 ноября 1970 г.

Статья 15 Конвенции о международной гражданской авиации требует, чтобы на всех аэродромах, открытых для общественного пользования в рамках юрисдикции государства, обеспечивались единообразные условия для воздушных судов всех других Договаривающихся государств - участников Конвенции. Кроме того, статьи 28 и 37 Конвенции о международной гражданской авиации обязывают каждое государство предоставлять на своей территории аэропорты и другие аэронавигационные средства и службы в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой.

В соответствии со статьями 12 и 37 Конвенции о международной гражданской авиации каждое Договаривающееся государство обязуется сотрудничать в обеспечении максимально достижимой степени единообразия правил, стандартов и процедур, касающихся, в том числе, государственного контроля за выполнением требований к аэродромам, вертодромам и их эксплуатации.

Указанные стандарты, правила и процедуры в соответствии со статьей 54 Конвенции о международной гражданской авиации устанавливаются Советом Международной организации гражданской авиации (далее - ИКАО) в стандартах, именуемых приложениями.

Стандарты и рекомендуемая практика Приложения 14 устанавливают требования к аэродромам (Том 1 "Проектирование и эксплуатация аэродромов") и вертодромам (Том 2 "Вертодромы") и их эксплуатации.

Пункт 1.2.1 тома 1 Приложения 14 возлагает ответственность за обеспечение безопасности, регулярности и эффективности полетов воздушных судов на аэродромах на государства, в юрисдикции которых находятся аэродромы.

При разработке нормативных правовых актов, регулирующих деятельность гражданской авиации, в целях реализации стандартов в области контроля за обеспечением безопасности полетов Конвенции о международной гражданской авиации и приложений к ней выявлено, что в воздушном законодательстве Российской Федерации имеются пробелы, устранение которых требует внесения изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации.

Кроме того, часть критически важных для обеспечения безопасности полетов норм по обеспечению безопасности полетов при эксплуатации аэродромов не реализована в законах Российской Федерации.

Например, воздушным законодательством Российской Федерации не установлены функции операторов аэродромов и вертодромов по их эксплуатации, предоставлению аэронавигационной информации об аэродромах (вертодромах), разработке руководства по сертификации аэродрома (вертодрома) и их утверждению уполномоченным органом, а также разработке плана мероприятий на случай аварийной обстановки на аэродроме (вертодроме).

Законопроектом предусматривается дополнение и уточнение положений Воздушного кодекса Российской Федерации следующими нормами:

а) пункт 1.4.1 тома 1 Приложения 14 устанавливает обязанность государства сертифицировать международные аэродромы, пункт 1.4.2 содержит рекомендацию сертифицировать ряд других аэродромов. Инструктивный материал по нормативным рамкам приводится в Руководстве по сертификации аэродромов (Doc. 9774 AN/969 ИКАО).

В Руководстве по сертификации аэродромов приведены примеры критериев, которые государство может установить для определения аэродромов, подлежащих обязательной сертификации.

Разнообразие подходов ИКАО по определению критерия обязательной сертификации аэродромов потребовало проведение дополнительного анализа воздушного законодательства государств, имеющих развитую гражданскую авиацию и обширную территорию.

В законодательстве США (пункт 139.1 "Part 139 Certification of airports") устанавливает, что не требуется сертификация аэродромов для осуществления регулярных коммерческих перевозок на воздушных судах с количеством посадочных мест для пассажиров 9 и менее, нерегулярных коммерческих перевозок на воздушных судах с количеством посадочных мест для пассажиров 31 и менее.

В законодательстве Австралии (пункты 1.1.12А, 1.1.1.2В, 1.1.1.3 и 3.1.1.1 "Manual of Standards Part 139 - Aerodromes") не подлежат обязательной сертификации аэродромы, использующиеся для осуществления регулярных и чартерных коммерческих перевозок на воздушных судах с количеством посадочных мест для пассажиров 30 и менее и взлетным весом, не превышающим 5700 кг.

Учитывая международный опыт, рекомендации ИКАО и парк гражданских воздушных судов Российской Федерации, проектом федерального закона предлагается установить обязательную сертификацию для следующих аэродромов:

аэродромов, используемых для осуществления регулярных коммерческих воздушных перевозок, за исключением аэродромов, предназначенных для взлета и посадки воздушных судов с количеством посадочных мест для пассажиров не более 20, используемых, как правило, на местных воздушных линиях в России;

аэродромов, открытых для международных полетов, необходимость сертификации которых установлена в Приложении 14.

Указанные критерии реализуются в изменениях, вносимых в пункт 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации;

б) в пункт 1 статьи 8 и в пункт 1 статьи 48 Воздушного кодекса Российской Федерации вносятся изменения с целью конкретизации перечня наземного оборудования и других объектов, подлежащих обязательной сертификации. Кроме того, в статью 8 вносятся изменения в целях гармонизации воздушного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании с учетом норм Конвенции о международной гражданской авиации, а также приведения процедур аттестации авиационного персонала в соответствие с

трудовым законодательством и исключения дублирования норм, регулирующих регистрацию в гражданской авиации;

в) изменения в пункт 6 статьи 40 Воздушного кодекса Российской Федерации, а также изменения в пункт 1 статьи 49 вызваны необходимостью исключения последовательного дублирования процедур сертификации аэродрома процедурами допуска аэродрома к эксплуатации;

г) изменения, вносимые в пункты 1, 4, 5 статьи 41 Воздушного кодекса Российской Федерации, уточняют положения при регистрации аэродромов, вводят нормы, устанавливающие выдачу свидетельства о регистрации в Государственном реестре аэродромов и вертодромов гражданской авиации Российской Федерации, исключают дублирование процедур регистрации аэродромов и аэропортов в связи с отсутствием аэропортов, в состав которых не входит аэродром;

д) изменения, вносимые в пункт 2 статьи 48 Воздушного кодекса Российской Федерации, устанавливают законодательные основы для издания правил эксплуатации аэродромов и вертодромов, предусмотренные главами 9 и 10 Приложения 14;

е) изменения, вносимые в пункт 2 статьи 50 Воздушного кодекса Российской Федерации, устраняют противоречие со стандартом пункта 4.1.3 части 1 Приложения 6 к Конвенции о международной гражданской авиации, устанавливающего, что аэродромы и их средства в соответствии с опубликованными условиями их использования постоянно поддерживаются в состоянии пригодности для обеспечения полетов в течение опубликованных часов работы независимо от погодных условий.

Кроме того, в ряд статей Воздушного кодекса Российской Федерации проектом вносятся изменения, связанные с введением определений "вертодром" и "посадочная площадка", а также необходимости распространения требований по обеспечения безопасности полетов на всех аэродромах, на которых производится взлет, посадка, руление и стоянка гражданских воздушных судов.

В целях одновременного вступления в силу федерального закона "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации" и ряда нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации и Минтранса России, в том числе касающихся сертификации аэродромов, правил эксплуатации аэродромов и вертодромов, а также с учетом практики подготовки и издания нормативных правовых актов, подлежащих изданию в целях реализации федерального закона, вступление в силу федерального закона "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации"

представляется целесообразным через триста шестьдесят дней со дня его официального опубликования.

С принятием федерального закона "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации" (о реализации международных стандартов в области государственного контроля за выполнением требований к аэродромам, вертодромам и их эксплуатации) будут созданы дополнительные условия для повышения уровня безопасности полетов в гражданской авиации Российской Федерации, развития аэродромной сети, местных и региональных воздушных перевозок.

Принятие федерального закона "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации" (о реализации международных стандартов в области государственного контроля за выполнением требований к аэродромам, вертодромам и их эксплуатации) не потребует расходов из федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a series of connected, slightly wavy lines that end in a small hook.



**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту федерального закона "О внесении изменений**  
**в Воздушный кодекс Российской Федерации"**

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации" (о реализации международных стандартов в области государственного контроля за выполнением требований к аэродромам, вертодромам и их эксплуатации) не потребует расходов из федерального бюджета и не повлечет уменьшение поступлений в федеральный бюджет.

В связи с тем, что принятие данного законопроекта снизит издержки субъектов предпринимательской деятельности и, вероятно, повлечет повышение уровня рентабельности их деятельности, предполагается увеличение поступлений в федеральный бюджет, оценить которое в настоящее время не представляется возможным.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by several smaller, connected strokes.

## П Е Р Е Ч Е Н Ь

**актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации"**

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации" в части реализации международных стандартов в области государственного контроля за выполнением требований к аэродромам, вертодромам и их эксплуатации потребует принятия:

Федерального закона Российской Федерации "О внесении изменений в статью 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации от 5 августа 2000 г. № 117-ФЗ", в части исключения пошлины за государственную регистрацию аэропортов и введения пошлины за государственную регистрацию вертодромов.

Исполнители: Минтранс России, Минэкономразвития России, Минфин России.

Срок - триста шестьдесят дней со дня официального опубликования федерального закона.



## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

### **нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации"**

Принятие федерального закона "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации" в части реализации международных стандартов в области государственного контроля за выполнением требований к аэродромам, вертодромам и их эксплуатации (далее - федеральный закон) потребует принятия:

1. Постановления Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации", предусматривающего внесение изменений в:

1) постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 "Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации";

2) постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396 "Об утверждении Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта".

Принятие перечисленных постановлений Правительства Российской Федерации необходимо в целях приведения в соответствие Воздушному кодексу Российской Федерации Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. и Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396, в сфере установленных функций.

Исполнители: Минтранс России, Минэкономразвития России, Минфин России.

Срок - сто восемьдесят дней со дня официального опубликования федерального закона.

3) постановление Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации".

Принятие постановления Правительства Российской Федерации необходимо в целях приведения в соответствие Воздушному кодексу Российской Федерации Федеральных правил использования воздушного

пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138, в части определений и функций оператора аэродрома (вертодрома) и старшего авиационного начальника аэродрома (вертодрома).

Исполнители: Минтранс России, Минпромторг России, Минобороны России, Минэкономразвития России, Минфин России.

Срок - сто восемьдесят дней со дня официального опубликования федерального закона.

## 2. Приказов Министерства транспорта Российской Федерации:

1) "О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 ноября 2005 г. № 142";

2) "О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2003 г. № 149";

3) "О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2003 г. № 150";

4) "О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 20 февраля 2003 г. № 19";

5) "О признании утратившим силу приказа Федеральной службы воздушного транспорта России от 24 апреля 2000 г. № 98".

Принятие перечисленных приказов Минтранса России необходимо в целях совершенствования государственного регулирования в области гражданской авиации, в том числе в части сертификации аэродромов, правил эксплуатации аэродромов и вертодромов.

Исполнители: Минтранс России.

Срок - триста шестьдесят дней со дня официального опубликования федерального закона.

3. Приказа Министерства обороны Российской Федерации "О внесении изменений в приказ Министерства обороны Российской Федерации от 14 ноября 2002 г. № 440".

Принятие данного приказа Минобороны России необходимо в целях установления порядка государственной регистрации вертодромов государственной авиации и предусматривает внесение изменений в Федеральные авиационные правила государственной регистрации аэродромов государственной авиации, утвержденные приказом Минобороны России от 14 ноября 2002 г. № 440 (в части государственной регистрации вертодромов).

Исполнители: Минобороны России.

Срок - триста шестьдесят дней со дня официального опубликования федерального закона.





# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 17 апреля 2014 г. № 616-р

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации".

2. Назначить статс-секретаря - заместителя Министра транспорта Российской Федерации Аристова Сергея Алексеевича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации".

Председатель Правительства  
Российской Федерации



Д.Медведев