

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 03.04.2014 № 160
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 03 " апреля 2014 г.

13. О проекте федерального закона № 475811-6 "О внесении изменений в статьи 12.1, 23.1 и 23.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях" (об усилении ответственности за управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке, не прошедшим государственного технического осмотра или технического осмотра) - вносят депутаты Государственной Думы А.С.Старовойтов, М.В.Дегтярев

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, Верховный Суд Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

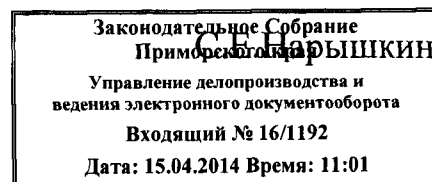
Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству до 3 мая 2014 года.

2. Комитету Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2014 года (май).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

19 03 2014 г.

№ _____



Государственная Дума ФС РФ
Дата 19.03.2014 Время 15:31
№475811-6: 1.1

Председателю
Государственной Думы

С.Е. Нарышкину

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в статьи 12.1, 23.1 и 23.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях».

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 2 л.
 2. Пояснительная записка на 2 л.
 3. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона на 1 л.
 4. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона на 1 л.
 5. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
 6. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

Депутаты Государственной Думы:

3096

А.С. Старовойтов

М. В. Дегтярев

Вносится
депутатами Государственной Думы
А.С. Старовойтовым, М.В. Дегтяревым

Проект

№ 475811-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН
О внесении изменений в статьи 12.1, 23.1 и 23.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2007, № 31, ст. 4007; 2010, № 15, ст. 1743; 2011, № 27, ст. 3881) следующие изменения:

1. В статье 12.1:

- 1) в абзаце втором части 1 слова «от пятисот до восьмисот» заменить словами «от трех до пяти тысяч»;
- 2) абзац второй части 1.1 изложить в следующей редакции:
«влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от одного до трех месяцев»;
- 3) в абзаце втором части 2 слова «от пятисот до восьмисот» заменить словами «от трех до пяти тысяч».

2. В статье 23.1:

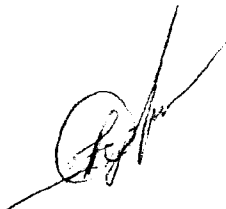
- 1) часть 1 после цифр «11.24» дополнить словами «частью 1.1 статьи 12.1»;
- 2) в части 2 слова «частью 1.1 статьи 12.1» исключить.

3. В статье 23.3:

часть 1 перед цифрами «12.1» дополнить словами «частями 1 и 2 статьи».

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в статьи 12.1, 23.1 и 23.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»

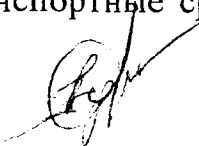
Проект федерального закона разработан с целью усиления административной ответственности за управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке, транспортным средством, не прошедшим государственного технического осмотра или технического осмотра.

В целях оптимизации и развития в Российской Федерации системы регистрации транспортных средств с 15 октября 2013 года вступил в силу новый Административный регламент исполнения государственной услуги по регистрации транспортных средств (далее - Регламент), утвержденный приказом МВД России от 7 августа 2013 г. № 605.

Согласно Регламенту при продаже транспортного средства его владелец заключает договор с покупателем в простой письменной форме либо у нотариуса, далее новый владелец расписывается в паспорте транспортного средства, ставит текущую дату и становится его собственником. После этого, для регистрации автомобиля на свое имя дается 10 дней. Однако зачастую новый владелец сознательно, в установленный срок не перерегистрирует автомобиль, активно его использует, нарушая правила дорожного движения. При этом, выписанные штрафы приходят на имя предыдущего собственника. Кроме того, такие владельцы транспортных средств уклоняются от уплаты транспортного налога.

Кроме того, в соответствии с Административным регламентом в случаях, если транспортное средство у россиянина купил гражданин иностранного государства или транспортное средство было изначально зарегистрировано на иностранца либо россиянин выезжает на постоянное место жительства в другую страну на автомобиле, а также при перевозке транспортного средства с завода изготовителя к дилеру для последующей продажи выдаются регистрационные знаки «транзит», действующие определенный срок.

При этом, значительная группа граждан иностранных государств, как правило, выходцев из республик Закавказья и Средней Азии, приобретших транспортные средства на территории Российской Федерации, управляют транспортными средствами с регистрационными знаками «транзит», срок действия которых истек, не регистрируя эти транспортные средства в установленном порядке. Данное обстоятельство



позволяет им уходить от ответственности за нарушение правил дорожного движения, чувствовать себя вольготно на дорогах России со всеми вытекающими негативными последствиями.

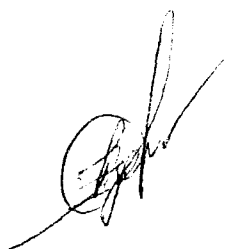
Указанное правонарушение имеет достаточно высокую степень общественной опасности. Таким образом, представляется, что предусмотренная частями 1 и 1.1 статьи 12.1 Кодекса РФ об административных правонарушениях (КоАП РФ) ответственность является недостаточной для их профилактики. В этой связи законопроектом предлагается повысить штрафные санкции, предусмотренные частью 1 статьи 12.1, а из части 1.1 статьи 12.1 исключить меру наказания в виде штрафа, и при повторных нарушениях применять только лишение права управления транспортными средствами.

Также представляется недостаточной ответственность, предусмотренная частью 2 статьи 12.1 КоАП РФ за управление транспортными средствами, предназначенными для перевозки людей и опасных грузов, которые не прошли государственный технический осмотр или технический осмотр.

Лица, управляющие указанными транспортными средствами, осознанно ставят под угрозу жизнь и здоровье людей, а также окружающую среду.

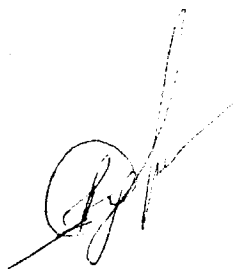
Таким образом, повышение административной ответственности за совершение вышеуказанных правонарушений оправданно и соответствует целям административного наказания в части профилактики правонарушений.

В статьи 23.1 и 23.3 КоАП РФ законопроектом вносятся корреспондирующие изменения.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
проекта федерального закона «О внесении изменений в статьи
12.1, 23.1 и 23.3 Кодекса Российской Федерации об административных
правонарушениях»

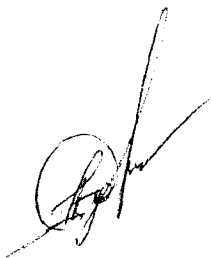
Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в статьи 12.1, 23.1 и 23.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета.



ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в статьи 12.1, 23.1 и 23.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в статьи 12.1, 23.1 и 23.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.



П Е Р Е Ч Е Н Ь

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в статьи 12.1, 23.1 и 23.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в статьи 12.1, 23.1 и 23.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти.

