

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 20.03.2014 № 156
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 20 " марта 2014 г.

62. О проекте федерального закона № 443673-6 "О внесении изменения в статью 84 Воздушного кодекса Российской Федерации" (о недопущении прохода на борт воздушного судна пассажиров, находящихся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения) - вносит депутат Государственной Думы Я.В.Зелинский

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту до 19 апреля 2014 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2014 года (июнь).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/1073
Дата: 07.04.2014 Время: 16:26

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

7 февраля 2014 г.

№ 6Н-39В-3/11

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
С.Е. НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

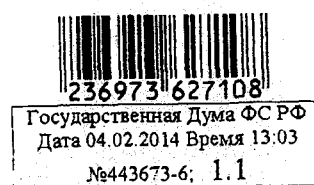
В соответствии со статьёй 104 Конституции Российской Федерации вношу в Государственную Думу проект федерального закона «О внесении изменения в статью 84 Воздушного Кодекса Российской Федерации».

Приложение:

1. Проект федерального закона «О внесении изменения в статью 84 Воздушного Кодекса Российской Федерации» - на 1 листе.
2. Пояснительная записка к законопроекту на 2-х листах.
3. Финансово-экономическое обоснование к законопроекту на 1 листе.
4. Перечень актов на 1 листе.
5. Копия текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

Депутат Государственной Думы

Я.В. ЗЕЛИНСКИЙ



Вносится депутатом
Государственной Думы
Я. В. Зелинским

Проект

4/13 67.3-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 84 Воздушного Кодекса Российской Федерации

Статья 1

Внести в статью 84 Воздушного Кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2005, № 13, ст. 107; 2011, № 7, ст. 901) изменение, дополнив пункт 2 подпунктом 6 следующего содержания:

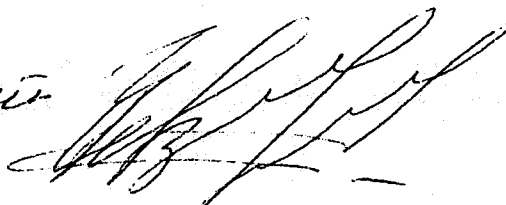
«6. Недопущение прохода пассажиров на воздушное судно, находящихся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения. Порядок установления нахождения пассажира в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения определяется в соответствии с правилами проведения предполетного досмотра, а также пропускного и внутриобъектового режимов;

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент

Российской Федерации

Я. В. Зелинский 

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона

«О внесении изменения в статью 84 Воздушного Кодекса Российской Федерации»

В настоящее время статья 84 Воздушного Кодекса Российской Федерации закрепляет меры обеспечения авиационной безопасности. Среди них:

- предотвращения доступа посторонних лиц и транспортных средств в контролируемую зону аэропорта или аэродрома;
- охраны воздушных судов на стоянках в целях исключения возможности проникновения на воздушные суда посторонних лиц;
- исключения возможности незаконного провоза на воздушном судне оружия, боеприпасов, взрывчатых, радиоактивных, отравляющих, легковоспламеняющихся веществ и других опасных предметов и веществ и введения особых мер предосторожности при разрешении их провоза;
- предполетного досмотра, а также послеполетного досмотра в случае его проведения в соответствии с Федеральным законом "О полиции".

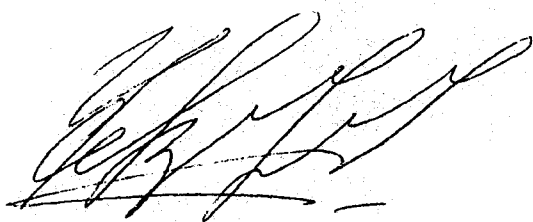
Однако в последнее время участились инциденты с участием лиц, пребывающих в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения во время полета и в зданиях аэропортов. По данным отдела досмотровых и массовых мероприятий Главного Управления на транспорте МВД за первые месяцы 2013 года к административной ответственности за пьянство в самолетах и в аэропортах привлечено более 3 тыс. пассажиров, не говоря уже о публичных личностях допускающих себе подобное, недопустимое поведение.

Безусловно, многие граждане боятся пользоваться воздушным транспортом, и в виде ангидипрессанта употребляют алкогольную продукцию, но все же страх полета не повод подвергать опасности здоровье,

психическое состояние и безопасности в целом остальных пассажиров и сотрудников экипажа. В связи с этим предлагаю дополнить пункт 2 статьи 84 Воздушного Кодекса Российской Федерации подпунктом 6, в котором будет ограничение, прохода пассажиров на воздушное судно, находящихся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения. Порядок установления нахождения пассажира в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения будет определяться в соответствии с правилами проведения предполетного досмотра, а также пропускного и внутриобъектового режимов. Безусловно, можно внести изменения в УК РФ, которые повлекут за собой ужесточение наказания за хулиганство на борту воздушного судна. Однако данные действия позволят бороться с нарушителями постфактум, что не предотвращает возникновения конфликтных ситуаций на борту воздушного судна, следовательно, не обеспечивает должной сохранности здоровья, психического состояния и безопасности в целом.

Законопроект не предусматривает расходы, покрываемые за счет средств федерального бюджета, поэтому заключение Правительства Российской Федерации не требуется.

А.В. Звонимов



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

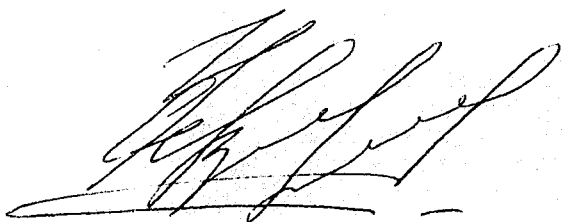
к проекту федерального закона

«О внесении изменения в статью 84

Воздушного Кодекса Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 84 Воздушного Кодекса Российской Федерации» не потребует дополнительных финансовых затрат, покрываемых за счёт средств федерального бюджета или бюджетов субъектов Российской Федерации.

А. В. Землянский

A handwritten signature in black ink, appearing to be the same as the typed name above, written in a cursive style.

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившим силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 84 Воздушного Кодекса Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 84 Воздушного Кодекса Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия иных актов федерального законодательства, однако может потребовать внесение изменений в Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров принятых Приказом Минтранса России от 25 июля 2007 № 104 .

А.В. Зверев

