

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 20.03.2014 № 156  
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 20 " марта 2014 г.

**58. О проекте федерального закона № 432754-6 "О внесении изменений в главу 5 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и в главу 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях" (о введении платы за проезд транспортного средства разрешенной массой свыше 12 тонн) - вносит Законодательное Собрание Оренбургской области**

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту до 18 апреля 2014 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2014 года (май).

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Законодательное Собрание  
Приморского края  
Управление делопроизводства и  
ведения электронного документооборота  
Входящий № 16/1028  
Дата: 03.04.2014 Время: 12:19



**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ  
СОБРАНИЕ  
ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПЯТЫЙ СОЗЫВ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

25 декабря 2013 года № 2092

г. Оренбург

О законодательной инициативе по внесению проекта федерального закона «О внесении изменений в главу 5 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и в главу 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»

Законодательное Собрание Оренбургской области

п о с т а н о в л я е т :

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации в порядке законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в главу 5 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и в главу 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях».

2. Просить депутатов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации от Оренбургской области Афанасьеву Е.В., Заварзина В.М., Катасонова С.М., Николаеву Е.Л., Петрова С.А., Чикина В.В. поддержать указанный проект федерального закона.

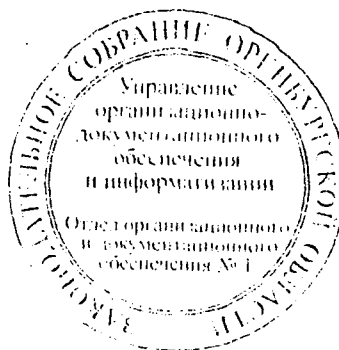
3. Просить депутата Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации от Оренбургской области Николаеву Е.Л. быть официальным представителем Законодательного Собрания Оренбургской области при рассмотрении указанного законопроекта в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации.

4. Направить данное постановление в законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать законодательную инициативу.

5. Контроль за исполнением данного постановления возложить на комитет Законодательного Собрания области по бюджетной, налоговой и финансовой политике.

6. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Законодательного  
Собрания Оренбургской области



С.И.Грачев

## РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

### ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в главу 5 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и в главу 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях

#### Статья 1

Внести в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2008, № 30, ст. 3616; 2010, № 45, ст. 5753; 2011, № 15, ст. 2041, № 17, ст. 2310) изменения.

1. Пункт 2 части 1 статьи 29 после слова «федерального» дополнить словами «регионального или межмуниципального, местного».

2. В статье 31.1:

1) наименование после слова «федерального» дополнить словами «регионального или межмуниципального, местного»;

2) часть 1 после слова «федерального» дополнить словами «регионального или межмуниципального, местного»;

3) часть 6 изложить в редакции:

«6. Плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, уплачивается владельцами транспортных средств и зачисляется в федеральный, региональный и местный бюджет соответственно»;

4) часть 7 после слова «федерального» дополнить словами «регионального или межмуниципального, местного»;

5) часть 8 после слова «федерального» дополнить словами «регионального или межмуниципального, местного».

#### Статья 2

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1, № 18, ст. 1721; 2005, № 13, ст. 1079, № 17, ст. 1484, № 30, ст. 3131; 2006,

№ 18, ст. 1907; 2007, № 26, ст. 3089, № 31, ст. 4007, № 46, ст. 5553; 2009, № 19, ст. 2276; 2010, № 1, ст. 1, № 15, ст. 1743, № 30, ст. 4006; 2011, № 7, ст. 901, № 17, ст. 2310, № 23, ст. 3267; № 27, ст. 3881, № 29, ст. 4298, № 45, ст. 6326; 2012, № 29, ст. 3996, № 31, ст. 4320, № 53, ст. 7577; 2013, № 14, ст. 1651, № 19, ст. 2319, № 30, ст. 4029) изменение.

Часть 1 статьи 12.21.3 после слова «федерального» дополнить словами «регионального или межмуниципального, местного».

### Статья 3

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2015 года.

## Пояснительная записка

к проекту федерального закона «О внесении изменений в главу 5 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и в главу 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»

Проектом федерального закона «О внесении изменений в главу 5 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и в главу 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» подготовлен в целях установления единого подхода к использованию дорог федерального, регионального или межмуниципального и местного значения.

Проектом закона предусматривается:

установление платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования не только федерального значения, но и регионального или межмуниципального и местного значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (далее – плата в счет возмещения вреда);

привлечение к административной ответственности за движение транспортного средства, имеющего разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального и местного значения без внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого указанным автомобильным дорогам.

Основанием для введения платы в счет возмещения вреда на региональных или межмуниципальных, местных автомобильных дорогах является необходимость единообразного подхода к объектам федерального, регионального и местного значения.

Установленная Федеральным законом плата в счет возмещения вреда только на федеральных дорогах ставит в неравные условия регионы и муниципальные образования России по сравнению с федеральным центром, поскольку дорожные фонды создаются во всех уровнях бюджета и необходимость содержания дорог в должном состоянии распространяется также на региональные и муниципальные дороги.

Введение платы в счет возмещения вреда на дорогах регионального или межмуниципального, местного значения предлагается с 1 января 2015 года в связи с необходимостью проведения подготовительных работ, направленных на реализацию норм, определенных законопроектом.

Принятие федерального закона «О внесении изменений в главу 5 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и в главу 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» потребует внесения изменений в статью 46 и статью 179<sup>4</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации в час-

ти установления нормативов зачисления платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, а также денежных взысканий (штрафов) за нарушения по внесению в бюджет указанной платы и учет указанных платежей в доходных источниках формирования дорожного фонда субъектов Российской Федерации и муниципальных дорожных фондов.

Одновременно с данным законопроектом подготовлен проект федерального закона «О внесении изменений в статью 46 и статью 179<sup>4</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации».

**Финансово-экономическое обоснование  
проекта федерального закона «О внесении изменений в главу 5 Федерального  
закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской  
Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Рос-  
сийской Федерации» и в главу 12 Кодекса Российской Федерации  
об административных правонарушениях»**

Принятие федерального закона «О внесении изменений в главу 5 Феде-  
рального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в  
Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодатель-  
ные акты Российской Федерации» и в главу 12 Кодекса Российской Федера-  
ции об административных правонарушениях» не потребует дополнительных  
расходов из федерального бюджета и не приведет к сокращению его доходов.



Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона «О внесении изменений в главу 5 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и в главу 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»

Принятие федерального закона «О внесении изменений в главу 5 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других актов федерального законодательства.

Одновременно с данным законопроектом необходимо изменение статей 46 и 179<sup>4</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации. Проект федерального закона «О внесении изменений в статьи 46 и 179<sup>4</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации» подготовлен для рассмотрения.