



**КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ
ПАЛАТА
ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

ул. Алеутская, 45а, г. Владивосток, 690091
Тел.: (423) 243-32-60, факс: (423) 243-32-60
E-mail: pk@ksp25.ru
ОКПО 38557372, ОГРН 1122540000670
ИНН/КПП 2540178592/254001001

Председателю
Законодательного Собрания
Приморского края

В.С. Горчакову

25.02.2014 № 01-16/205
На № _____ от _____

Уважаемый Виктор Васильевич!

Направляю в Ваш адрес отчет о результатах контрольного мероприятия в департаменте дорожного хозяйства Приморского края по расходованию бюджетных ассигнований, выделенных в 2013 году на аварийно-восстановительные работы в целях ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера.

Прошу направить материалы данного контрольного мероприятия в профильный комитет Законодательного Собрания Приморского края.

Приложение: на 45 л. в 1 экз.

Председатель
Контрольно-счетной палаты

С уважением,

Д.А. Виноградов

Тарынина
Татьяна Алексеевна
240-81-46

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/538
Дата: 25.02.2014 Время: 15:43

ОТЧЕТ
о результатах контрольного мероприятия
в департаменте дорожного хозяйства Приморского края по
расходованию бюджетных ассигнований, выделенных в 2013 году на
аварийно-восстановительные работы
в целях ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций
природного или техногенного характера

Основание для проведения контрольного мероприятия: Закон Приморского края от 04.08.2011 № 795-КЗ "О Контрольно-счетной палате Приморского края", решение Коллегии Контрольно-счетной палаты Приморского края от 02.12.2013, распоряжение председателя Контрольно-счетной палаты Приморского края от 03.12.2013 № 78 "О проведении контрольного мероприятия в департаменте дорожного хозяйства Приморского края по расходованию бюджетных ассигнований, выделенных в 2013 году на аварийно-восстановительные работы в целях ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера".

Состав исполнителей: аудитор Контрольно-счетной палаты Приморского края Тарынина Татьяна Алексеевна, главный консультант аппарата Контрольно-счетной палаты Приморского края Гриненко Наталья Сергеевна.

Предмет контрольного мероприятия: расходование бюджетных ассигнований, выделенных в 2013 году на аварийно-восстановительные работы в целях ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера.

Проверяемый орган: департамент дорожного хозяйства Приморского края.

Проверяемый период: 2013 год.

Сроки проведения контрольного мероприятия: с 04.12.2013 по 03.02.2014.

Объем проверенных средств: 312 230,058 тыс. рублей.

1. Основные положения

Одной из основных задач департамента является реализация на территории Приморского края государственной политики в дорожной отрасли, направленной на максимальное удовлетворение потребностей населения и экономики Приморского края в перевозках по автомобильным дорогам, улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, создание необходимых условий для реализации конституционных прав граждан на свободу передвижения.

В соответствии с возложенными на него задачами департамент осуществляет ряд полномочий, одним из которых является обеспечение бесперебойного движения автотранспорта при угрозе возникновения чрезвычайных ситуаций и в ходе проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ в зонах чрезвычайных ситуаций.

В своей деятельности департамент руководствуется Конституцией Российской Федерации, федеральными законами, нормативными правовыми актами Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, Уставом Приморского края, законами Приморского края, нормативными правовыми актами Губернатора Приморского края и Администрации Приморского края, а также Положением и в силу положений статьи 3.1 Федерального закона от 06.10.1999 № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" несет ответственность за нарушение Конституции Российской Федерации, федеральных конституционных законов и федеральных законов.

Порядок размещения государственных заказов в целях оказания гуманитарной помощи либо ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера установлен главой 5 (статьи 48-54) Федерального закона от 21.07.2005 № 94-ФЗ, согласно которому размещение заказов осуществляется путем проведения запроса котировок среди подрядчиков, прошедших предварительный отбор.

Кроме того, согласно части 3 статьи 48 Федерального закона от 21.07.2005 № 94-ФЗ если вследствие непреодолимой силы возникла потребность в товарах, работах, услугах и применение иных способов размещения заказа нецелесообразно в связи с затратой времени, размещение заказа осуществляется у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) в соответствии с пунктом 6 части 2 статьи 55 Федерального закона от 21.07.2005 № 94-ФЗ.

В целях ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера департаментом проведен предварительный отбор участников размещения заказа на выполнение в 2013 году аварийно-восстановительных работ на автомобильных дорогах общего пользования Приморского края.

По результатам предварительного отбора (протокол от 27.02.2013 № 20) составлен перечень поставщиков в целях размещения у них заказов на выполнение в 2013 году аварийно-восстановительных работ на автомобильных дорогах общего пользования Приморского края путем запроса котировок, включающий четыре организации:

общество с ограниченной ответственностью дорожно-строительное "Надеждинское";

открытое акционерное общество "Приморское автодорожное ремонтное предприятие";

общество с ограниченной ответственностью "Техстрой";

общество с ограниченной ответственностью "Стройкомплект-ДВ".

На основании части 12 статьи 53 Федерального закона от 21.07.2005 № 94-ФЗ общество с ограниченной ответственностью "Техстрой" и общество с ограниченной ответственностью "Стройкомплект-ДВ" исключены из перечня.

В связи с прохождением циклона и выпадением на территории Приморского края 24-26 июля 2013 года обильных осадков (от 33 до 262 мм), подтоплением домов и придомовых территорий, нарушением транспортного сообщения между населенными пунктами, авариями на системах энергоснабжения постановлением Губернатора Приморского края от 29.07.2013 № 78-пг (в редакции постановления Губернатора Приморского края от 08.08.2013 № 81-пг) на территории Приморского края введен режим чрезвычайной ситуации межмуниципального характера (далее - чрезвычайная ситуация) и установлен межмуниципальный уровень реагирования.

Границы зоны чрезвычайной ситуации определены в пределах территориальных границ:

Дальнегорского городского округа;
Дальнереченского городского округа;
Лесозаводского городского округа;
Находкинского городского округа;
Уссурийского городского округа;
Дальнереченского муниципального района;
Кавалеровского муниципального района;
Кировского муниципального района;
Лазовского муниципального района;
Михайловского муниципального района;
Надеждинского муниципального района;
Ольгинского муниципального района;
Тернейского муниципального района;
Чугуевского муниципального района;
Ханкайского муниципального района;
Хасанского муниципального района;
Спасского сельского поселения.

В связи с нормализацией обстановки, связанной с подтоплением домов и придомовых территорий, нарушением транспортного сообщения между населенными пунктами, авариями на системах энергоснабжения в результате воздействия циклона 24-30 июля 2013 года постановлением Губернатора Приморского края от 27.08.2013 № 83-пг режим чрезвычайной ситуации межмуниципального характера на территории Приморского края отменен.

Также постановление Губернатора Приморского края от 29.07.2013 № 78-пг (в редакции постановления Губернатора Приморского края от 08.08.2013 № 81-пг) признано утратившим силу.

В целях оказания помощи пострадавшему населению, выполнения первоочередных аварийно-спасательных и аварийно-восстановительных работ и нормализации обстановки после крупномасштабного наводнения на территориях Республики Саха (Якутия), Приморского и Хабаровского краев, Амурской и Магаданской областей, Еврейской автономной области издан Указ Президента Российской Федерации от 31.08.2013 № 693, согласно пункту 1 которого ликвидация в кратчайшие сроки последствий крупномасштабного наводнения, в том числе ремонт поврежденного и

строительство нового жилья для граждан, пострадавших от наводнения, восстановление в населенных пунктах объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктуры, жилищно-коммунального хозяйства, считается важнейшей государственной задачей.

Подпунктом "а" пункта 3 Указа Президента Российской Федерации от 31.08.2013 № 693 Правительству Российской Федерации совместно с органами исполнительной власти заинтересованных субъектов Российской Федерации поручено обеспечить скорейшее восстановление поврежденных автомобильных дорог и мостов, предусмотрев при необходимости предоставление субсидий и (или) дотаций бюджетам субъектов Российской Федерации.

В соответствии с пунктом 2 Указа Президента Российской Федерации от 31.08.2013 № 693 Администрации Приморского края:

сформировать и утвердить перечни объектов дорожного хозяйства, подлежащих восстановлению, согласованные комиссиями по ликвидации последствий наводнения, образованными в соответствии с пунктом 6 Указа Президента Российской Федерации от 31.08.2013 № 693, с указанием в том числе первоочередных мероприятий по осуществлению ремонтных и восстановительных работ (далее - мероприятия) в пределах средств согласно приложению; предоставить при необходимости из бюджетов субъектов Российской Федерации местным бюджетам межбюджетные трансферты для проведения мероприятий на подлежащих восстановлению объектах дорожного хозяйства местного значения;

обеспечить выполнение мероприятий по восстановлению объектов дорожного хозяйства.

Администрацией Приморского края сформирован перечень объектов дорожного хозяйства регионального (межмуниципального) и местного значения, пострадавших в результате наводнения от прошедшего циклона в период 24-26 июля 2013 года и подлежащих восстановлению, подтвержденных комиссией по ликвидации последствий наводнения, образованной в Приморском крае, согласно которому восстановлению подлежат 30,285 км автомобильных дорог и 504,350 пог. м искусственных сооружений на них, сметная стоимость работ по восстановлению составляет 558 087,599 тыс. рублей, в том числе:

2013 год – 84 638,744 тыс. рублей, из них первоочередные мероприятия – 30 700,000 тыс. рублей;

2014 год – 473 448,855 тыс. рублей (первоочередные мероприятия).

Согласно поручению Президента Российской Федерации от 19.10.2013 № ПР-2425 Правительству Российской Федерации поручено определить единственных исполнителей, с которыми заинтересованные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации заключат государственные контракты на ликвидацию последствий крупномасштабного наводнения.

Пунктом 2 Порядка размещения на официальном сайте планов-графиков размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для нужд заказчиков, утвержденного приказом

Минэкономразвития Российской Федерации № 761, Казначейства Российской Федерации от 27.12.2011 № 20н, установлено, что план-график содержит перечень товаров, работ, услуг на один календарный год, размещение заказов на поставки, выполнение, оказание которых осуществляется путем проведения открытого конкурса, открытого аукциона в электронной форме, запроса котировок или путем размещения заказа у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика), за исключением случаев, перечисленных в пунктах 6, 8 - 14, 14.1, 32, 33 части 2 статьи 55 Федерального закона от 21.07.2005 № 94-ФЗ.

Во исполнение части 5.1 статьи 16 Федерального закона от 21.07.2005 № 94-ФЗ департаментом на официальном сайте Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" www.zakupki.gov.ru размещен план-график размещения заказов на 2013 год, при этом в указанном плане-графике информация о планируемых (проведенных) процедурах размещения заказа путем проведения запроса котировок на выполнение аварийно-восстановительных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения отсутствует.

2. Финансовое обеспечение расходов на аварийно-восстановительные работы в целях ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера

Законом Приморского края от 20.12.2012 № 143-КЗ "О краевом бюджете на 2013 год и плановый период 2014 и 2015 годов" (с учетом изменений внесенных Законом Приморского края от 31.10.2013 № 285-КЗ) по ведомству департамент дорожного хозяйства Приморского края на содержание, ремонт и прочие работы по автомобильным дорогам и искусственным сооружениям на них (КБК 754 0409 5222817 000) предусмотрены бюджетные ассигнования в сумме 3 998 889,88 тыс. рублей.

Необходимо отметить, что бюджетные ассигнования, предусмотренные по указанной целевой статье, неоднократно уменьшались в течение 2013 года и в результате разница между первоначально утвержденными ассигнованиями и окончательной редакцией составила 681 209,12 тыс. рублей. Информация об изменении объема утвержденных бюджетных ассигнований представлена в таблице 1.

Таблица 1

Объем бюджетных ассигнований, утвержденный законами Приморского края, тыс. рублей				
от 20.12.2012 № 143-КЗ	от 01.04.2013 № 176-КЗ	от 02.07.2013 № 206-КЗ	от 01.08.2013 № 246-КЗ	от 31.10.2013 № 285-КЗ
4 680 099,00	4 435 724,00	4 301 844,00	4 125 061,35	3 998 889,88

В смете расходов дорожного фонда Приморского края, утвержденной 20.11.2013, на указанные цели также предусмотрены ассигнования в размере 3 998 889,88 тыс. рублей. Согласно пояснительной записке департамента данные ассигнования включают расходы:

на содержание автомобильных дорог - 2 141 100,062 тыс. рублей;
 на ремонт автомобильных дорог – 1 705 566,820 тыс. рублей;
 на капитальный ремонт автомобильных дорог – 152 223,000 тыс. рублей.

Вышеназванные коды бюджетной классификации расходов предназначены для отражения расходов по государственной программе Приморского края "Развитие транспортного комплекса Приморского края".

Государственной программой Приморского края "Развитие транспортного комплекса Приморского края" на 2013-2017 годы, утвержденной постановлением Администрации Приморского края от 07.12.2012 № 394-па (с учетом изменений, внесенных постановлением Администрации Приморского края от 31.10.2013 № 388-па) на содержание, ремонт и прочие работы по автомобильным дорогам и искусственным сооружениям на них программные назначения утверждены в меньшем объеме на 105 238,43 тыс. рублей в сравнении с предусмотренными Законом Приморского края от 20.12.2012 № 143-КЗ бюджетными ассигнованиями и составляют 3 893 651,45 тыс. рублей, в том числе на:

содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края - 2 141 100,06 тыс. рублей;

ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края - 1 705 566,82 тыс. рублей;

капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края и мостовых сооружений - 46 984,57 тыс. рублей.

Объем программных назначений также неоднократно уменьшался в течение 2013 года, вследствие чего отклонение окончательных программных назначений от первоначально утвержденных составило 786 447,55 тыс. рублей. Информация об изменении объема программных назначений представлена в таблице 2.

Таблица 2

Наименование	Объем программных назначений, утвержденный постановлениями Администрации Приморского края, тыс. рублей				
	от 17.12.2012 № 394-па	от 27.02.2013 № 79-па	от 31.05.2013 № 212-па	от 08.10.2013 № 370-па	от 31.10.2013 № 388-па
Содержание а/дорог	2 172 513,00	2 172 513,00	2 172 513,00	2141100,06	2 141 100,06
Ремонт а/дорог	1 958 951,00	2 009 951,00	1 958 951,00	1831738,29	1 705 566,82
Капитальный ремонт а/дорог	548 635,00	548 635,00	170 380,00	152 223,00	46 984,57
Всего	4 680 099,00	4 731 099,00	4 301 844,00	4 125 061,35	3 893 651,45

Необходимо отметить, что нормативные правовые акты о внесении изменений в закон Приморского края о краевом бюджете на 2013 год и государственную программу Приморского края "Развитие транспортного комплекса Приморского края" на 2013-2017 годы вступили в силу практически одновременно, при этом утвержденные ими бюджетные

ассигнования различаются на 105 238,432 тыс. рублей (программные назначения меньше бюджетных ассигнований, утвержденных законом о краевом бюджете), что свидетельствует о несогласованности действий между органами исполнительной власти.

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 09.10.2013 № 1825-р (с учетом распоряжения от 21.12.2013 № 2462-р) из резервного фонда Правительства Российской Федерации Приморскому краю были выделены межбюджетные трансферты на частичное восстановление поврежденных в результате крупномасштабного наводнения автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и мостов в размере 406 600,000 тыс. рублей (первоначально было предусмотрено 30 700,000 тыс. рублей). Уведомление по расчетам между бюджетами по межбюджетным трансфертам № 25/10 на сумму 30 700,000 тыс. рублей доведено департаменту 15.10.2013, лимиты бюджетных обязательств доведены 29.11.2013. Уведомление по расчетам между бюджетами по межбюджетным трансфертам № 25/10 на сумму 406 600,000 тыс. рублей доведено департаменту 31.12.2013.

Средства федерального бюджета в сумме 375 900,000 тыс. рублей поступили только 30.12.2013, поскольку имеющие целевое назначение указанные средства не использованы, они в соответствии со статьей 242 Бюджетного кодекса Российской Федерации были возвращены в доход федерального бюджета (платежное поручение от 21.01.2014 № 172162).

3. Расходование бюджетных ассигнований, выделенных в 2013 году на аварийно-восстановительные работы в целях ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера

3.1. Согласно статье 219 Бюджетного кодекса Российской Федерации исполнение бюджета по расходам осуществляется в порядке, установленном соответствующим финансовым органом (органом управления государственным внебюджетным фондом), с соблюдением требований Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Исполнение бюджета по расходам предусматривает:

- принятие бюджетных обязательств;
- подтверждение денежных обязательств;
- санкционирование оплаты денежных обязательств;
- подтверждение исполнения денежных обязательств.

Получатель бюджетных средств принимает бюджетные обязательства в пределах доведенных до него лимитов бюджетных обязательств.

Получатель бюджетных средств принимает бюджетные обязательства путем заключения государственных (муниципальных) контрактов, иных договоров с физическими и юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями или в соответствии с законом, иным правовым актом, соглашением.

Понятие бюджетного обязательства определено статьей 6 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в соответствии с которым бюджетные

обязательства – это расходные обязательства, подлежащие исполнению в соответствующем финансовом году. При этом расходные обязательства – это обусловленные законом, иным нормативным правовым актом, договором или соглашением обязанности публично-правового образования или действующего от его имени казенного учреждения предоставить физическому или юридическому лицу, иному публично-правовому образованию, субъекту международного права средства из соответствующего бюджета.

В соответствии со статьей 763 Гражданского кодекса Российской Федерации подрядные строительные работы, предназначенные для удовлетворения государственных нужд, осуществляются на основе государственного контракта на выполнение подрядных работ для государственных или муниципальных нужд.

По государственному контракту на выполнение подрядных работ для государственных нужд подрядчик обязуется выполнить строительные и другие связанные со строительством и ремонтом объектов производственного и непромышленного характера работы и передать их государственному или муниципальному заказчику, а государственный или муниципальный заказчик обязуется принять выполненные работы и оплатить их или обеспечить их оплату.

Согласно статье 766 Гражданского кодекса Российской Федерации государственный контракт должен содержать условия об объеме и о стоимости подлежащей выполнению работы, сроках ее начала и окончания, размере и порядке финансирования и оплаты работ, способах обеспечения исполнения обязательств сторон.

3.2. По состоянию на 31.12.2013 в целях выполнения работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них департаментом заключено 37 государственных контрактов и 1 договор на общую сумму 1 885 825,357 тыс. рублей, в том числе за счет средств краевого бюджета – 1 855 125,357 тыс. рублей, за счет средств федерального бюджета – 30 700,000 тыс. рублей. Начиная с октября 2013 года все государственные контракты, финансирование которых осуществлялось за счет средств краевого бюджета, заключались сверх доведенных лимитов бюджетных обязательств.

В декабре 2013 года (20-23, 30 декабря 2013 года) по соглашению сторон шесть государственных контрактов были расторгнуты, вследствие чего объем принятых в 2013 году бюджетных обязательств уменьшился на 126 065,847 тыс. рублей и составил 1 759 759,511 тыс. рублей, в том числе за счет средств краевого бюджета – 1 729 059,511 тыс. рублей, за счет средств федерального бюджета - 30 700,000 тыс. рублей.

Таким образом, объем принятых бюджетных обязательств путем заключения государственных контрактов превысил доведенные лимиты бюджетных обязательств на 23 492,691 тыс. рублей в нарушение части 3 статьи 219 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Аналогичное нарушение было выявлено при проведении контрольного мероприятия по исполнению краевой целевой программы "Дороги края (2007-2017 годы)".

Необходимо отметить, что указанное нарушение не повлекло образования кредиторской задолженности в рамках заключенных государственных контрактов.

3.3. В целях ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера департаментом заключено 25 государственных контрактов на общую сумму 355 412,139 тыс. рублей (КБ - 324 712,139 тыс. рублей, ФБ – 30 700,000 тыс. рублей), в том числе 6 государственных контрактов на сумму 143 370,000 тыс. рублей (КБ) – по результатам запроса котировок, 19 государственных контрактов на сумму 136 751,903 тыс. рублей (КБ - 181 342,139 тыс. рублей, ФБ – 30 700,000 тыс. рублей) – с единственным поставщиком на основании пункта 6 части 2 статьи 55 Федерального закона от 21.07.2005 № 94-ФЗ. Информация о заключенных государственных контрактах представления в таблице 3.

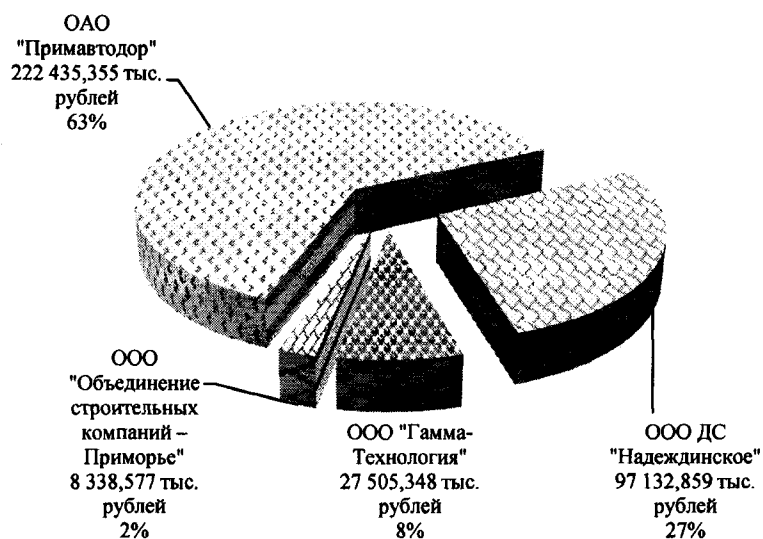
Таблица 3

№ п/п	Способ размещения заказа	Дата, номер контракта	Срок окончания работ	Стоимость работ, тыс. рублей	Выполнено	Процент исполнения
1	2	3	4	5	6	7
1	Запрос котировок	12.08.2013 № 193/13	30.09.2013	24 500,000	24 291,124	99,1
2		26.08.2013 № 202/13	15.10.2013	25 500,000	25 500,000	100,0
3		26.08.2013 № 203/13	15.09.2013	19 273,000	10 411,572	54,0
4		09.09.2013 № 213/13	10.10.2013	14 182,000	14 182,000	100,0
5		10.09.2013 № 214/13	21.10.2013	15 830,000	15 830,000	100,0
6		11.09.2013 № 216/13	20.11.2013	44 085,000	44 085,000	100,0
7	Единственный поставщик	03.10.2013 № 234/13	15.10.2013	12 160,150	12 160,150	100,0
8		18.10.2013 № 245/13	15.12.2013	13 121,836	13 121,836	100,0
9		29.10.2013 № 257/13	15.12.2013	14 383,512	14 371,767	99,9
10		05.11.2013 № 264/13	20.11.2013	16 022,391	16 022,391	100,0
11		05.11.2013 № 265/13	30.11.2013	7 471,280	7 471,280	100,0
12		12.11.2013 № 270/13	20.11.2013	10 785,689	10 785,689	100,0
13		12.11.2013 № 271/13	20.11.2013	7 979,455	7 979,455	100,0
14		13.11.2013 № 272/13	01.12.2013	25 856,932	25 769,718	99,7
15		14.11.2013 № 273/13	15.12.2013	12 301,897	12 301,897	100,0
16		22.11.2013 № 277/13	15.12.2013	8 338,577	5 651,028	67,8
17		22.11.2013 № 278/13	15.12.2013	5 287,834	5 287,834	100,0
18		10.12.2013 № 296/13	15.12.2013	3 042,530	3 042,530	100,0
19		13.12.2013 № 303/13	20.12.2013	12 062,634	12 062,634	100,0
20		16.12.2013 № 308/13	20.12.2013	2 253,649	2 253,649	100,0
21		16.12.2013 № 309/13	20.12.2013	11 199,045	11 199,045	100,0
22		19.12.2013 № 312/13	30.12.2013	22 100,187	22 100,187	100,0
23		19.12.2013 № 313/14	30.12.2013	13 878,851	13 253,582	95,5
24		20.12.2013 № 315/13	30.12.2013	11 389,870	11 389,870	100,0
25		20.12.2013 № 316/13	30.12.2013	2 405,820	2 405,820	100,0
				355 412,139	342 930,058	96,5

Основной подрядной организацией по выполнению аварийно-восстановительных работ является ОАО "Приморское автодорожное

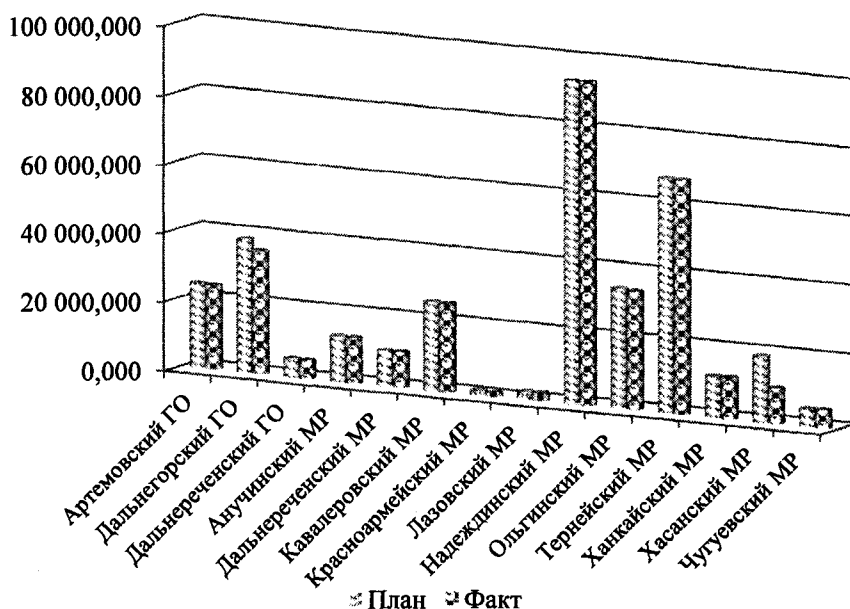
ремонтное предприятие", с которым заключено 16 государственных контрактов на общую сумму 222 435,355 тыс. рублей или 63 % общей стоимости аварийно-восстановительных работ. Информация о подрядных организациях и стоимости выполняемых ими работ представлена в диаграмме 1.

Диаграмма 1



Наибольшая стоимость аварийно-восстановительных работ приходится на восстановление автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, проходящих по территории Надеждинского муниципального района (94 039,697 тыс. рублей), наименьшая - на восстановление автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, проходящих по территории Красноармейского муниципального района (1 321,502 тыс. рублей). Информация о стоимости аварийно-восстановительных работ на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях на них в разрезе муниципальных образований представлена в диаграмме 2.

Диаграмма 2



3.4. Все заключенные государственные контракты имеют схожие условия.

Согласно разделу 1 государственных контрактов департамент поручает, а подрядные организации принимают на себя обязательства по выполнению аварийно-восстановительных работ, объем и содержание которых определены в технических заданиях, включающих ведомости объемов основных работ.

Пунктом 5.1 государственных контрактов предусмотрено, что приемке и оплате подлежат законченные работы, указанные в ведомости работ и оговоренные государственными контрактами.

Государственные контракты не содержат смет, в контракты включена информация об общей стоимости работ, представлена ведомость работ, при этом стоимость по каждому виду работ (в том числе на единицу измерения) отсутствует.

Необходимо отметить, что при проведении предварительно отбора в извещениях департаментом были включены условия о том, что стоимость работ определяется с учетом стоимостных показателей, не превышающих реальный уровень цен на момент их выполнения, установленный информационно-аналитическим изданием "Смета", выпускаемым КГУП ПРЦС для применения их в Приморском крае в области строительства и промышленности. В государственных контрактах, заключенных с единственным поставщиком, данное условие не предусмотрено.

Согласно пункту 4.7 подрядчики несут ответственность за ущерб, нанесенный работам и материалам во время производства работ, кроме того подрядчики обязаны осуществить страхование строительно-монтажных рисков. При исполнении государственных контрактов данное условие не выполнялось.

Ответственность сторон установлена разделом 8 государственных контрактов. В случае невыполнения объемов работ согласно календарному графику производства работ либо невыполнения работ в установленный контрактами срок окончания работ по зависящим от подрядчика причинам подрядчик уплачивает заказчику неустойку на условиях одной трехсотой действующей на день уплаты неустойки ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации от стоимости работ по контракту за каждый день просрочки.

3.5. По состоянию на 31.12.2013 аварийно-восстановительные работы выполнены на 96,5 %, или 342 930,058 тыс. рублей (КБ – 312 230,058 тыс. рублей, ФБ – 30 700,000 тыс. рублей), в том числе:

ОАО "Примавтодор" – на 95,9 %, или 213 277,836 тыс. рублей;

ООО ДС "Надеждинское" – на 99,4 %, или 96 507,59 тыс. рублей;

ООО "Гамма-Технология" – на 100,0 %, или 27 493,603 тыс. рублей;

ООО "Объединение строительных компаний – Приморье" – на 67,8 %, или 5 651,028 тыс. рублей.

В ходе контрольного мероприятия были изучены документы по исполнению государственных контрактов на выполнение аварийно-восстановительных работ, оплата которых осуществлялась за счет средств краевого бюджета.

3.5.1. Государственный контракт от 12.08.2013 № 193/13 заключен департаментом с ОАО "Приморское автодорожное ремонтное предприятие" по результатам запроса котировок на выполнение аварийно-восстановительных работ на автомобильной дороге общего пользования регионального и межмуниципального значения Владивосток – Находка – порт Восточный (км 6+000 – км 7+180) в Артемовском городском округе Приморского края.

Цена контракта в соответствии с котировочной заявкой составила 24 500,000 тыс. рублей.

Стоимость выполненных подрядной организацией и принятых департаментом работ согласно данным бюджетного учета составила 24 291,124 тыс. рублей.

Приемка и оплата выполненных работ производилась на основании актов выполненных работ формы КС-2 и справок о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3 от 15.08.2013 № 8 на сумму 3 592,165 тыс. рублей, от 30.08.2013 № 8 на сумму 11 921,456 тыс. рублей и от 26.09.2013 № 9 на сумму 8 777,472 тыс. рублей.

Указанные документы составлялись в соответствии с локальным сметным расчетом на сумму 24 762,347 тыс. рублей (сводный сметный расчет на указанную сумму, т.е. на 262,347 тыс. рублей больше цены контракта, утвержден 10.07.2013 только директором департамента А.Н. Ширшовым). При этом предусмотрены возвратные суммы в размере 165,093 тыс. рублей. Таким образом, соотношение цены контракта и сметной стоимости работ составляет 0,99.

Порядок учета возвратных сумм определен Методикой определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации МДС 81-35.2004, утвержденной Постановлением Госстроя России от 05.03.2004 № 15/1, согласно которой за итогом сметных расчетов по смете справочно приводятся возвратные суммы, которые не исключаются из итога расчета (сметы) и из объема выполненных работ. Указанные суммы показываются отдельной строкой под названием "В том числе возвратные суммы" и определяются на основе приводимых также за итогом расчета (сметы) номенклатуры и количества получаемых для последующего использования конструкций, материалов и изделий (пункты 4.12, 4.36 Методики).

В соответствии с п. 4.12 Методики определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации МДС 81-35.2004 возвратные суммы, учитывающие стоимость материалов и изделий, получаемых от разборки конструкций и пригодных для повторного применения, не исключаются из итога локальных смет и из объема выполненных работ.

При сдаче-приемке выполненных работ корректировка на разницу между стоимостью, предложенной подрядной организацией в котировочной заявке, и сметной стоимостью не производилась.

В августе-сентябре 2013 года подрядной организацией выполнены и сданы, а департаментом приняты и оплачены работы на сумму 24 291,124 тыс. рублей, при этом стоимость фактически выполненных работ 24 485,933 тыс. рублей уменьшена на сумму возвратных средств.

Аналогичное нарушение было выявлено при проведении контрольного мероприятия по исполнению краевой целевой программы "Дороги края (2007-2017 годы)".

В результате нарушения порядка учета возвратных средств и неприменения коэффициента снижения сметной стоимости подрядной организации излишне перечислено 64,609 тыс. рублей, а также средства в сумме 194,810 тыс. рублей не перечислены в доход краевого бюджета.

В ходе контрольного мероприятия проведен контрольный обмер выполненных аварийно-восстановительных работ на автомобильной дороге общего пользования регионального и межмуниципального значения Владивосток – Находка – порт Восточный (км 6+000 – км 7+180) в Артемовском городском округе (в части площади устройства асфальтобетонного покрытия), в результате которого завышения объемов принятых департаментом к выполнению согласно отчетной документации в сравнении с фактически выполненным объемом работ по устройству асфальтобетонного покрытия не установлено (приложение 1).

Согласно пункту 4 технического задания, являющегося приложением № 2 к государственному контракту, одним из оснований для заключения государственного контракта является решение комиссии по предупреждению чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности от 19.06.2013 № 19.

Как следует из решения комиссии от 19.06.2013 № 19 в связи с тем, что участок автомобильной дороги Владивосток – Находка – порт Восточный (6-15 км) нуждается в ремонте, на участке автомобильной дороги очень большая ямочность, в связи с чем движение автотранспорта хаотичное, что создает серьезную аварийную обстановку и может привести к автоавариям с человеческими жертвами, данная ситуация признана аварийной.

Таким образом, требуемое в соответствии с действующим законодательством для размещения государственных заказов в целях ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на основании главы 5 Федерального закона от 21.07.2005 № 94-ФЗ решение соответствующего органа власти о введении режима чрезвычайной ситуации отсутствует.

Аналогичное нарушение было выявлено при проведении контрольного мероприятия по исполнению краевой целевой программы "Дороги края (2007-2017 годы)".

3.5.2. Государственный контракт от 26.08.2013 № 202/13 заключен департаментом с ООО дорожно-строительное "Надеждинское" на основании результатов запроса котировок на выполнение аварийно-восстановительных

работ на автомобильной дороге общего пользования регионального и межмуниципального значения Приморского края Хабаровск – Владивосток – Давыдовка (км 2+300 – км 4+800, км 8+210 – км 8+500) на участках, проходящих в Надеждинском муниципальном районе.

Основанием заключения государственного контракта послужило постановление Губернатора Приморского края от 29.07.2013 № 78-пг о введении на территории Приморского края чрезвычайной ситуации межмуниципального характера.

Срок выполнения работ – с момента заключения государственного контракта по 15.10.2013.

Цена контракта на основании котировочной заявки составила 25 500,000 тыс. рублей за счет средств краевого бюджета.

Стоимость выполненных подрядной организацией и принятых департаментом работ составила 25 500,000 тыс. рублей.

Приемка и оплата выполненных работ производилась на основании актов выполненных работ формы КС-2 и справок о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3 от 04.09.2013 № 1 на сумму 15 718,898 тыс. рублей и от 01.10.2013 № 2 на сумму 9 781,102 тыс. рублей.

Указанные документы составлялись в соответствии с локальным сметным расчетом на сумму 26 035,891 тыс. рублей (сводный сметный расчет на сумму 26 035,891 тыс. рублей, т.е. на 535,891 тыс. рублей больше цены контракта, утвержден 22.07.2013 только директором департамента А.Н. Ширшовым) с применением понижающего коэффициента 0,98.

Вследствие несоответствия отдельных объемов работ, указанных в локальном сметном расчете и ведомости объемов работ, являющейся приложением 1 к государственному контракту от 26.08.2013 № 202/13, подрядной организацией недовыполнены работы по восстановлению покрытия из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ (вместо покрытия толщиной 6 см уложено покрытие толщиной 4 см).

Сопоставление объемов работ, указанных в локальном сметном расчете и ведомости объемов работ, представлено в таблице 4.

Таблица 4

№	Наименование	Объем	№	Наименование	Объем
в соответствии с ведомостью объемов работ			в соответствии с локальным сметным расчетом		
5	Восстановление покрытия толщиной <u>6 см</u> из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м ³	19530 м ²	6	Устройство покрытия толщиной <u>4 см</u> из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м ³	19530 м ²

Стоимость не выполненных подрядной организацией работ составила 3 545,606 тыс. рублей.

В ходе контрольного мероприятия проведен контрольный обмер выполненных в рамках государственного контракта от 26.08.2013 № 202/13 аварийно-восстановительных работ в части укладки трубопроводов из железобетонных безнапорных раструбных труб диаметром 500 мм и 800 мм.

В рамках государственного контракта от 26.08.2013 № 202/13 согласно ведомости объемов работ необходимо было выполнить укладку трубопроводов из железобетонных безнапорных раструбных труб диаметром 500 мм в количестве 40 м и диаметром 800 мм – в количестве 10 м. Согласно отчетным документам выполнены работы по укладке трубопроводов из железобетонных безнапорных раструбных труб диаметром 500 мм в количестве 40 м и диаметром 600 мм – в количестве 10 м.

При контрольном обмере установлено, что произведена укладка железобетонной безнапорной раструбной трубы диаметром 600 мм вместо трубы диаметром 800 мм, что также подтверждается актом выполненных работ от 08.10.2013 № 2 и справкой о стоимости выполненных работ и затрат от 08.10.2013 № 2 на сумму 9 781,102 тыс. рублей (приложение 2).

В результате подрядной организации необоснованно произведена оплата за счет средств краевого бюджета в общей сумме 2,871 тыс. рублей.

3.5.3. Государственный контракт от 26.08.2013 № 203/13 заключен департаментом с ОАО "Приморское автодорожное ремонтное предприятие" на основании результатов запроса котировок на выполнение аварийно-восстановительных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Приморского края Раздольное – Хасан – Безверхово на участке км 0 – км 16 и Барабаш – Приморская – Перевозная – Безверхово на участке км 19 – км 36, проходящих в Хасанском муниципальном районе.

Основанием заключения государственного контракта послужило постановление Губернатора Приморского края от 29.07.2013 № 78-пг о введении на территории Приморского края чрезвычайной ситуации межмуниципального характера.

Срок выполнения работ - с момента заключения государственного контракта по 15.09.2013.

Цена государственного контракта - 19 273,000 тыс. рублей за счет средств краевого бюджета.

Стоимость выполненных подрядной организацией и принятых департаментом работ составила 10 411,572 тыс. рублей.

Приемка и оплата выполненных работ производилась на основании актов выполненных работ формы КС-2 и справок о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3 от 26.09.2013 № 9 на сумму 1 701,738 тыс. рублей и от 23.12.2013 № 12 на сумму 8 709,834 тыс. рублей.

Указанные документы составлялись в соответствии с локальными сметными расчетами, сводный сметный расчет на сумму 19 273,161 тыс. рублей (т.е. на 161 рубль больше цены контракта) утвержден 22.07.2013 только директором департамента А.Н. Ширшовым.

3.5.4. Государственный контракт от 09.09.2013 № 213/13 заключен департаментом с ОАО "Приморское автодорожное ремонтное предприятие" на основании результатов запроса котировок на выполнение аварийно-восстановительных работ на автомобильных дорогах общего пользования

регионального и межмуниципального значения Приморского края Находка – Ольга – Кавалерово, км 197 – км 224 и км 258 – км 330; 205 км – Лиственное, км 0 – км 3; Маргаритово – Моряк Рыболов, км 0 – км 10; 300 км – Фурманово, км 3 – км 31; 337 км – Находка – Лазо – Ольга – Кавалерово – Веселый Яр, км 22+900 в Ольгинском муниципальном районе.

Основанием заключения государственного контракта послужило постановление Губернатора Приморского края от 29.07.2013 № 78-пг о введении на территории Приморского края чрезвычайной ситуации межмуниципального характера.

Срок выполнения работ - с момента заключения государственного контракта по 10.10.2013.

Цена государственного контракта - 14 182,000 тыс. рублей за счет средств краевого бюджета.

Стоимость выполненных подрядной организацией и принятых департаментом работ составила 14 182,000 тыс. рублей.

Приемка и оплата выполненных работ производилась на основании актов выполненных работ формы КС-2 и справок о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3 от 15.09.2013 № 9 на сумму 5 900,044 тыс. рублей, от 31.10.2013 № 10 на сумму 6 226,658 тыс. рублей, от 30.11.2013 № 11 на сумму 45,456 тыс. рублей и от 23.12.2013 № 12 на сумму 2 009,842 тыс. рублей.

Указанные документы составлялись в соответствии с локальными сметными расчетами, сводный сметный расчет на сумму 14 182,322 тыс. рублей (т.е. на 322 рубля больше цены контракта) утвержден 16.08.2013 только директором департамента А.Н. Ширшовым.

При сдаче работ по объекту "337 км – Находка – Лазо – Ольга – Кавалерово – Веселый Яр, км 22+900" подрядчиком превышен, а департаментом принят не предусмотренный ведомостью объемов работ, являющейся приложением к государственному контракту от 09.09.2013 № 213/13, и локальным сметным расчетом по объекту (пункт 7) объем работ по устройству основания из песчано-гравийной смеси в количестве 45,92 м².

Сопоставление объемов работ по устройству основания, указанных в ведомости объемов работ, локальном сметном расчете и актах выполненных работ формы КС-2 представлено в таблице 5.

Таблица 5

Наименование	Объем	Наименование	Объем
в соответствии с ведомостью объемов работ и локальным сметным расчетом		в соответствии с КС-2	
Восстановление основания из песчано-гравийной смеси при толщине дороги по оси 18 см	90 м ²	Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей: серповидного профиля покрытия при толщине дороги по оси 18 см	135,92 м ²
		в том числе:	
		КС-2 от 15.09.2013 № 9 на сумму 223,347 тыс. рублей	90 м ²
		КС-2 от 30.11.2013 № 11 на сумму 38,522 тыс. рублей	45,92 м ²

Вследствие завышения объемов работ подрядной организации необоснованно произведена оплата за счет средств краевого бюджета в общей сумме 5,137 тыс. рублей.

3.5.5. Государственный контракт от 10.09.2013 № 214/13 заключен департаментом с ОАО "Приморское автодорожное ремонтное предприятие" на основании результатов запроса котировок на выполнение аварийно-восстановительных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Приморского края Дальнереченск – ст. Лазо, км 5+650; Подъезд к ст. Дальнереченск, км 1 – км 1+860, км 4+100 – км 4+500 в Дальнереченском городском округе и Дальнереченск – Ариадное, км 42 – км 119; Ракитное – Маревка, км 1 – км 3; Маревка – Поляны, км 1 – км 11; Маревка – Мартынова Поляна, км 3 – км 7 в Дальнереченском муниципальном районе.

Основанием заключения государственного контракта послужило постановление Губернатора Приморского края от 29.07.2013 № 78-пг о введении на территории Приморского края чрезвычайной ситуации межмуниципального характера.

Срок выполнения работ - с момента заключения государственного контракта по 21.10.2013.

Цена государственного контракта - 15 830,000 тыс. рублей за счет средств краевого бюджета.

Стоимость выполненных подрядной организацией и принятых департаментом работ составила 15 830,000 тыс. рублей.

Приемка и оплата выполненных работ производилась на основании актов выполненных работ формы КС-2 и справок о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3 от 15.09.2013 № 9 на сумму 5 338,748 тыс. рублей, от 26.09.2013 № 9 на сумму 6 815,426 тыс. рублей, от 31.10.2013 № 10 на сумму 2 131,417 тыс. рублей и от 23.12.2013 № 10 на сумму 1 544,408 тыс. рублей.

Указанные документы составлялись в соответствии с локальными сметными расчетами, сводный сметный расчет на сумму 15 830,381 тыс. рублей (т.е. на 381 рубль больше цены контракта) утвержден только директором департамента А.Н. Ширшовым.

3.5.6. Государственный контракт от 11.09.2013 № 216/13 заключен департаментом с ОАО "Приморское автодорожное ремонтное предприятие" на основании результатов запроса котировок на выполнение аварийно-восстановительных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Приморского края Рудная Пристань – Терней на участке км 45+500 – км 137+500 и Терней – Малая Кема на участке км 0 – км 113+700 в Тернейском муниципальном районе.

Основанием заключения государственного контракта послужило постановление Губернатора Приморского края от 29.07.2013 № 78-пг о введении на территории Приморского края чрезвычайной ситуации межмуниципального характера.

Срок выполнения работ - с момента заключения государственного контракта по 20.11.2013.

Цена государственного контракта - 44 085,000 тыс. рублей за счет средств краевого бюджета.

Стоимость выполненных подрядной организацией и принятых департаментом работ составила 44 085,000 тыс. рублей.

Приемка и оплата выполненных работ производилась на основании актов выполненных работ формы КС-2 и справок о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3 от 15.09.2013 № 9 на сумму 19 082,946 тыс. рублей, от 26.09.2013 № 9 на сумму 15 018,269 тыс. рублей, от 15.10.2013 № 10 на сумму 3 706,258 тыс. рублей, от 15.11.2013 № 11 на сумму 3 002,525 тыс. рублей и от 30.11.2013 № 11 на сумму 3 275,001 тыс. рублей.

Указанные документы составлялись в соответствии с локальными сметными расчетами, сводный сметный расчет на сумму 44 085,783 тыс. рублей (т.е. на 783 рубля больше цены контракта) утвержден 21.08.2013 только директором департамента А.Н. Ширшовым.

Вследствие несоответствия отдельных объемов работ, указанных в локальном сметном расчете и ведомости объемов работ, являющейся приложением 1 к государственному контракту от 11.09.2013 № 216/13, подрядной организацией сданы, а департаментом приняты и оплачены работы по восстановлению земляного полотна грунтом 4 группы с последующим уплотнением прицепными катками сверх установленных государственным контрактом объемов (62028 м² вместо 31014 м²).

Сопоставление объемов работ, указанных в локальном сметном расчете и ведомости объемов работ, представлено в таблице 6.

Таблица 6

№	Наименование	Объем	№	Наименование	Объем
в соответствии с ведомостью объемов работ			в соответствии с локальным сметным расчетом		
2	Восстановление земляного полотна грунтом 4 группы с последующим уплотнением прицепными катками	31014 м ²	10	Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами	62028 м ²

Стоимость принятых и оплаченных за счет средств краевого бюджета сверх установленных государственным контрактом объемов работ составила 1 335,454 тыс. рублей.

В рамках государственного контракта производился демонтаж отдельных элементов дороги, в результате которого получены материалы возможно пригодные для повторного применения, а именно:

тросовые ограждения (стальной канат двойной свивки типа ЛК-Р диаметром 22,5 мм) в количестве 684,8 м (7,807 тыс. рублей¹);

щитки металлические: знак 1.25 – 40 штук, знак 2.6 – 10 штук, знак 2.7 – 10 штук, знак 3.24 – 60 штук, знак 4.1 – 20 штук (108,030 тыс. рублей²).

¹ 1,394 т × 4,746 тыс. рублей/т (509-9912 - Возврат металлолома - Ценник ГЭСН ред. 2009 [4 квартал 2013 г.] Приморский РЦЦС) × 1,18 НДС.

² 4/5 × (40 шт. × 0,7435 тыс. рублей + 90 шт. (60 шт. + 10 шт. + 20 шт.) × 0,92007 тыс. рублей + 10 шт. × 2,24907 тыс. рублей).

В процессе исполнения контракта указанные работы приняты и оплачены, при этом в акте выполненных работ формы КС-2 возвратные суммы не указаны, средства от реализации конструкций, в том числе металлолома, в размере 115,837 тыс. рублей в доходы краевого бюджета подрядчиком не перечислены.

3.5.7. Государственный контракт от 03.10.2013 № 234/13 заключен департаментом с ООО дорожно-строительное "Надеждинское" как с единственным подрядчиком на выполнение аварийно-восстановительных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Приморского края Хабаровск – Владивосток – Алексеевка на участке км 5+000–км 5+600, Хабаровск – Владивосток – 7 площадка проходящих в Надеждинском муниципальном районе.

Основанием заключения государственного контракта послужило постановление Губернатора Приморского края от 29.07.2013 № 78-пг о введении на территории Приморского края чрезвычайной ситуации межмуниципального характера.

Срок выполнения работ - с момента заключения государственного контракта по 15.10.2013.

Цена государственного контракта - 12 160,150 тыс. рублей за счет средств краевого бюджета.

Стоимость выполненных подрядной организацией и принятых департаментом работ составила 12 160,150 тыс. рублей.

Приемка и оплата выполненных работ производилась на основании актов выполненных работ формы КС-2 и справки о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3 от 08.10.2013 № 1 на сумму 12 160,150 тыс. рублей.

Указанные документы составлялись в соответствии с локальными сметными расчетами, сводный сметный расчет на сумму 12 160,150 тыс. рублей утвержден только директором департамента А.Н. Ширшовым.

3.5.8. Государственный контракт от 18.10.2013 № 245/13 заключен департаментом с ООО "Гамма-Технология" как с единственным подрядчиком на выполнение аварийно-восстановительных работ на автомобильной дороге общего пользования регионального и межмуниципального значения Приморского края Терней – Малая Кема на км 4+944, км 98+626, км 111+955 в Тернейском муниципальном районе.

Основанием заключения государственного контракта послужило постановление Губернатора Приморского края от 29.07.2013 № 78-пг о введении на территории Приморского края чрезвычайной ситуации межмуниципального характера.

Срок выполнения работ - с момента заключения государственного контракта по 15.12.2013.

Цена государственного контракта - 13 121,836 тыс. рублей за счет средств краевого бюджета.

Стоимость выполненных подрядной организацией и принятых департаментом работ составила 13 121,836 тыс. рублей.

Приемка и оплата выполненных работ производилась на основании актов выполненных работ формы КС-2 и справок о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3 от 22.10.2013 № 10 на сумму 2 190,451 тыс. рублей, от 30.11.2013 № 11 на сумму 7 337,925 тыс. рублей, от 15.12.2013 № 3 593,460 тыс. рублей.

Указанные документы составлялись в соответствии с локальными сметными расчетами, сводный сметный расчет на сумму 13 121,836 тыс. рублей утвержден 02.10.2013 только директором департамента А.Н. Шишовым.

Вследствие несоответствия отдельных объемов работ, указанных в локальных сметных расчетах и ведомости объемов работ, являющейся приложением 1 к государственному контракту от 26.08.2013 № 245/13, подрядной организацией сданы, а департаментом приняты и оплачены не предусмотренные государственным контрактом работы по перемещению, погрузке и перевозке грунта.

Сопоставление объемов работ, указанных в локальных сметных расчетах и ведомости объемов работ, представлено в таблице 7.

Таблица 7

№	Наименование	Объем	№	Наименование	Объем
в соответствии с ведомостью объемов работ			в соответствии с локальным сметным расчетом		
1	2	3	4	5	6
<i>Терней – Малая Кема на км 4+944 (устройство объезда)</i>					
4	Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.), группа грунтов 4	1177 м ³	4	Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.), группа грунтов 4	1177 м ³
			5	При перемещении грунта на каждые последующие 10 м добавлять (20 м) к норме 01-01-031-04	2354 м ³
			6	Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м ³ , группа грунтов 4	1177 м ³
			7	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т, работающих вне карьера: расстояние перевозки 6 км, класс груза 1	2118,6 т
<i>Терней – Малая Кема на км 98+626 (устройство объезда)</i>					
4	Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.), группа грунтов 4	1265 м ³	4	Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.), группа грунтов 4	1265 м ³
			5	При перемещении грунта на каждые последующие 10 м добавлять (20 м) к норме 01-01-031-04	2530 м ³
			6	Разработка грунта с погрузкой	1265 м ³

1	2	3	4	5	6
				на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м ³ , группа грунтов 4	
			7	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т, работающих вне карьера: расстояние перевозки 10 км, класс груза 1	2277 т
<i>Терней – Малая Кема на км 111+955 (устройство объезда)</i>					
4	Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.), группа грунтов 4	1145 м ³	4	Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.), группа грунтов 4	1145 м ³
			5	При перемещении грунта на каждые последующие 10 м добавлять (20 м) к норме 01-01-031-04"	2290 м ³
			6	Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м ³ , группа грунтов 4	1145 м ³
			7	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т, работающих вне карьера: расстояние перевозки 25 км, класс груза 1	2061 т

Стоимость принятых и оплаченных за счет средств краевого бюджета работ, не предусмотренных государственным контрактом, составила 1 107,977 тыс. рублей.

3.5.9. Государственный контракт от 29.10.2013 № 257/13 заключен департаментом с ООО "Гамма-Технология" как с единственным подрядчиком на выполнение аварийно-восстановительных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Приморского края Находка – Лазо – Ольга – Кавалерово на км 284+900 и Маргаритово – Моряк Рыболов на км 0+350 в Ольгинском муниципальном районе.

Основанием заключения государственного контракта послужило постановление Губернатора Приморского края от 29.07.2013 № 78-пг о введении на территории Приморского края чрезвычайной ситуации межмуниципального характера.

Срок выполнения работ - с момента заключения государственного контракта по 15.12.2013.

Цена государственного контракта - 14 383,512 тыс. рублей за счет средств краевого бюджета.

Стоимость выполненных подрядной организацией и принятых департаментом работ составила 14 371,767 тыс. рублей.

Приемка и оплата выполненных работ производилась на основании актов выполненных работ формы КС-2 и справок о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3 от 11.11.2013 № 11 на сумму 2 412,530 тыс. рублей, от 30.11.2013 № 11 на сумму 3 923,755 тыс. рублей, от 30.11.2013 № 11 на сумму 3 519,232 тыс. рублей, от 10.12.2013 № 2 418,491 тыс. рублей, от 10.12.2013 № 12 на сумму 1 289,390 тыс. рублей, от 15.12.2013 № 12 на сумму 328,394 тыс. рублей, от 15.12.2013 № 12 на сумму 489,975 тыс. рублей.

Указанные документы составлялись в соответствии с локальными сметными расчетами, сводный сметный расчет на сумму 14 383,512 тыс. рублей утвержден 15.09.2013 только директором департамента А.Н. Ширшовым.

Вследствие несоответствия отдельных объемов работ, указанных в локальных сметных расчетах и ведомости объемов работ, являющейся приложением 1 к государственному контракту от 29.10.2013 № 257/13, подрядной организацией сданы, а департаментом приняты и оплачены не предусмотренные государственным контрактом работы по перемещению погрузке, перевозке и уплотнению грунта.

Сопоставление объемов работ, указанных в локальных сметных расчетах и ведомости объемов работ, представлено в таблице 8.

Таблица 8

№	Наименование	Объем	№	Наименование	Объем
в соответствии с ведомостью объемов работ			в соответствии с локальным сметным расчетом		
<i>Маргаритово – Моряк Рыболов на км 0+350 (устройство объезда):</i>					
	Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.), группа грунтов 4	1145 м ³	39	Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.), группа грунтов 4	1145 м ³
			40	При перемещении грунта на каждые последующие 10 м добавлять (20 м) к норме 01-01-031-04	2290 м ³
			41	Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м ³ , группа грунтов 4	1145 м ³
			42	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т, работающих вне карьера: расстояние перевозки 15 км, класс груза 1	2061 т
<i>Находка – Лазо – Ольга – Кавалерово на км 284+900</i>					
	-		29	Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью: 0,65 (0,5-1) м ³ , группа грунтов 4	164 м ³
			30	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т на первый проход по одному следу при толщине слоя: 30 см	164 м ³

			31	На каждый последующий проход по одному следу добавлять: к норме 01-02-001-02	820 м ³
--	--	--	----	--	--------------------

Стоимость принятых и оплаченных за счет средств краевого бюджета работ, не предусмотренных государственным контрактом, составила 391,310 тыс. рублей.

Кроме того, по объекту "Маргаритово – Моряк Рыболов на км 0+350 (устройство объезда)" и в ведомости объемов работ (пункт 8), и в локальном сметном расчете (пункт 47) предусмотрен демонтаж 12 балок пролетных строений длиной до 9 м, при том, что в рамках контракта производился монтаж 6 балок (пункты 7 и 46 соответственно).

По объекту "Находка – Лазо – Ольга – Кавалерово на км 284+900" и в ведомости объемов работ (пункт 21), и в локальном сметном расчете (пункты 39-41) предусмотрены такие виды работ, как валка 30 деревьев мягких пород диаметром стволов до 20 см с трелевкой и разделкой.

Согласно акту от 28.11.2013, подписанному генеральным директором ООО "Гамма-Технология" М.А. Жаровой, мастером ООО "Гамма-Технология" В.В. Абдуллаевым, главным специалистом-экспертом отдела инженерного обеспечения, контроля качества и приемки работ департамента В.И. Будаевым, при выполнении работ по очистке русла была произведена валка 30 деревьев диаметром до 30 см, которые замыты илом и песком и подвержены гнили на 90 %.

Учитывая обстоятельства, засвидетельствованные актом от 28.11.2013, очевидно, что в действительности работы по валке, трелевке и разделке древесины на общую сумму 6,427 тыс. рублей, учтенные пунктами 39-41 акта КС-2 от 11.11.2013 № 11, не выполнялись, вместо них были выполнены только работы по корчевке гнилых деревьев (п. 42 акта КС-2 от 11.11.2013 № 11).

В результате приемки фактически невыполненных объемов работ подрядной организации необоснованно произведена оплата за счет средств краевого бюджета в общей сумме 48,606 тыс. рублей.

3.5.10. Государственный контракт от 05.11.2013 № 264/13 заключен департаментом с ООО дорожно-строительное "Надеждинское" как с единственным подрядчиком на выполнение аварийно-восстановительных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Приморского края Хабаровск – Владивосток – Тавричанка на участке км 7+300 – км 12+150, Подъезд к с. Давыдовка км 2, проходящих по Надеждинскому муниципальному району.

Основанием заключения государственного контракта послужило постановление Губернатора Приморского края от 29.07.2013 № 78-пг о введении на территории Приморского края чрезвычайной ситуации межмуниципального характера.

Срок выполнения работ - с момента заключения государственного контракта по 20.11.2013.

Цена государственного контракта - 16 022,391 тыс. рублей за счет средств краевого бюджета.

Стоимость выполненных подрядной организацией и принятых департаментом работ составила 16 022,391 тыс. рублей.

Приемка и оплата выполненных работ производилась на основании актов выполненных работ формы КС-2 и справки о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3 от 14.11.2013 № 1 на сумму 16 022,391 тыс. рублей.

Указанные документы составлялись в соответствии с локальными сметными расчетами, сводный сметный расчет на сумму 16 022,391 тыс. рублей утвержден 03.09.2013 только директором департамента А.Н. Ширшовым.

В ходе контрольного мероприятия проведен контрольный обмер выполненных аварийно-восстановительных работ на автомобильной дороге общего пользования регионального и межмуниципального значения Приморского края Хабаровск – Владивосток – Тавричанка на участке км 7+300 – км 12+150, проходящей по Надеждинскому муниципальному району (в части площади устройства асфальтобетонного покрытия), в результате которого завышения объемов принятых департаментом к выполнению согласно отчетной документации в сравнении с фактически выполненным объемом работ по устройству асфальтобетонного покрытия не установлено (приложение 3).

3.5.11. Государственный контракт от **05.11.2013 № 265/13** заключен департаментом с ООО дорожно-строительное "Надеждинское" как с единственным подрядчиком на выполнение аварийно-восстановительных работ на автомобильной дороге общего пользования регионального и межмуниципального значения Приморского края Уссурийск – Утесное – Красный Яр – Тереховка (с. Тереховка) в Надеждинском муниципальном районе.

Основанием заключения государственного контракта послужило постановление Губернатора Приморского края от 29.07.2013 № 78-пг о введении на территории Приморского края чрезвычайной ситуации межмуниципального характера.

Срок выполнения работ: с момента заключения государственного контракта по 30.11.2013.

Цена государственного контракта: 7 471,280 тыс. рублей за счет средств краевого бюджета.

Стоимость выполненных подрядной организацией и принятых департаментом работ составила 7 471,280 тыс. рублей.

Приемка и оплата выполненных работ производилась на основании акта выполненных работ формы КС-2 и справки о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3 от 25.11.2013 № 1 на сумму 7 471,280 тыс. рублей.

Указанные документы составлялись в соответствии с локальным сметным расчетом, сводный сметный расчет на сумму 7 471,280 тыс. рублей утвержден 10.10.2013 директором департамента А.Н. Ширшовым.

При этом, как в ведомости объемов работ (пункт 4), являющейся приложением 1 к государственному контракту от 05.11.2013 № 265/13, так и локальном сметном расчете (пункты 6 и 7) некорректно учтен объем работ по уплотнению грунта прицепными катками в количестве 1756 м³, что на 580 м³ больше объема восстанавливаемого в соответствии с контрактом земляного полотна (пункт 3 ведомости объемов работ и пункт 4 локального сметного расчета).

В результате завышения объема работ подрядной организации необоснованно произведена оплата за счет средств краевого бюджета в общей сумме 12,222 тыс. рублей.

3.5.12. Государственный контракт от 12.11.2013 № 270/13 заключен департаментом с ОАО "Приморское автодорожное ремонтное предприятие" как с единственным подрядчиком на выполнение аварийно-восстановительных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Приморского края Хабаровск – Владивосток – Новый на км 1+985, Хабаровск – Владивосток – Таежный на км 3+896, подъезд к п. Тереховка на км 18+400, на участках км 2 – км 3 и км 5+900 – км 7+600, обход п. Раздольное на км 0+500 в Надеждинском муниципальном районе.

Основанием заключения государственного контракта послужило постановление Губернатора Приморского края от 29.07.2013 № 78-пг о введении на территории Приморского края чрезвычайной ситуации межмуниципального характера.

Срок выполнения работ - с момента заключения государственного контракта по 20.11.2013.

Цена государственного контракта - 10 785,689 тыс. рублей за счет средств краевого бюджета.

Стоимость выполненных подрядной организацией и принятых департаментом работ составила 10 785,689 тыс. рублей.

Приемка и оплата выполненных работ производилась на основании актов выполненных работ формы КС-2 и справок о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3 от 15.11.2013 № 11 на сумму 5 512,040 тыс. рублей, от 30.11.2013 № 11 на сумму 3 347,972 тыс. рублей и от 23.12.2013 № 12 на сумму 1 925,678 тыс. рублей.

Указанные документы составлялись в соответствии с локальными сметными расчетами, сводный сметный расчет на сумму 10 785,689 тыс. рублей утвержден 05.11.2013 директором департамента А.Н. Ширшовым.

Вследствие несоответствия отдельных объемов работ, указанных в локальных сметных расчетах и ведомости объемов работ, являющейся приложением 1 к государственному контракту от 12.11.2013 № 270/13, подрядной организацией недовыполнены работы по уплотнению грунта прицепными катками, кроме того, подрядной организацией сданы, а

департаментом приняты и оплачены работы по восстановлению основания из щебня сверх установленных государственным контрактом объемов работ (20 см основания вместо 15 см).

Сопоставление объемов работ, указанных в локальном сметном расчете и ведомости объемов работ, представлено в таблице 9.

Таблица 9

№	Наименование	Объем	№	Наименование	Объем
в соответствии с ведомостью объемов работ			в соответствии с локальным сметным расчетом		
1	2	3	4	5	6
<i>Хабаровск – Владивосток – Новый на км 1+985</i>					
1	Восстановление откоса грунтом 7 группы с последующим уплотнением прицепными катками	30 м ³	2	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см	9 м ³
			3	На каждый следующий проход по одному следу	63 м ³ (9 x 7)
<i>Хабаровск – Владивосток – Таежный на км 3+896</i>					
1	Восстановление откоса грунтом 7 группы с последующим уплотнением прицепными катками	12 м ³	8	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см	7 м ³
			9	На каждый следующий проход по одному следу	49 м ³ (7 м ³ x 7)
<i>подъезд к п. Тереховка на км 18+400</i>					
1	Ликвидация оползня грунтом 1 группы с последующим уплотнением прицепными катками	445 м ³	3	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см	9 м ³
			4	На каждый следующий проход по одному следу	63 м ³ (9 м ³ x 7)
<i>обход п. Раздольное на км 0+500</i>					
1	Ликвидация оползня грунтом 1 группы с последующим уплотнением прицепными катками	42 м ³	9	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см	11 м ³
			10	На каждый следующий проход по одному следу	77 м ³ (11 м ³ x 7)
<i>подъезд к п. Тереховка на км 5+900 – км 7+600</i>					
4	Восстановление основания из щебня толщиной 15 см	1681 м ³	9	Устройство оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм	1681,5 м ³
			10	На каждый 1 см изменения толщины слоя" (добавить 5 см)	8407,5 м ³ (1681,5 м ³ x 5)

Стоимость невыполненных подрядной организацией работ составила 14,887 тыс. рублей, стоимость работ, принятых и оплаченных сверх установленных государственным контрактом объемов работ, составила 126,098 тыс. рублей.

Кроме того, в локальном сметном расчете по объекту "Подъезд к п. Тереховка на км 5+900 – км 7+600" некорректно учтен объем работ в количестве 2360,2 м³ по уплотнению грунта прицепными катками (пункты 18 и 19), что на 1180,2 м³ больше объема, предусмотренного ведомостью объемов работ (пункт 6).

В результате завышения объемов работ подрядной организации необоснованно произведена оплата за счет средств краевого бюджета в общей сумме 35,644 тыс. рублей.

3.5.13. Государственный контракт от 12.11.2013 № 271/13 заключен департаментом с ОАО "Приморское автодорожное ремонтное предприятие" как с единственным подрядчиком на выполнение аварийно-восстановительных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Приморского края Анучино – Еловка – Муравейка на участке км 29 – км 33 и Чернышевка – Новопокровка на км 4, км 5, км 9, проходящих в Анучинском районе.

Срок выполнения работ - с момента заключения государственного контракта по 20.11.2013.

Цена государственного контракта - 7 797,455 тыс. рублей за счет средств краевого бюджета.

Стоимость выполненных подрядной организацией и принятых департаментом работ составила 7 797,455 тыс. рублей.

Приемка и оплата выполненных работ производилась на основании актов выполненных работ формы КС-2 и справок о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3 от 30.11.2013 № 11 на сумму 4 770,103 тыс. рублей и от 23.12.2013 № 12 на сумму 3 209,352 тыс. рублей.

Указанные документы составлялись в соответствии с локальными сметными расчетами, сводный сметный расчет на сумму 7 797,455 тыс. рублей утвержден 06.11.2013 директором департамента А.Н. Ширшовым.

Основанием заключения государственного контракта послужило решение комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности администрации Анучинского муниципального района от 26.09.2013 № 14.

Как следует из решения комиссии от 26.09.2013 № 14 в связи с тем, что на автомобильных дорогах Анучино – Еловка – Муравейка на участке км 29 – км 33 и Чернышевка – Новопокровка на км 4, км 5, км 9 вследствие ливневых дождей 24-30.07.2013 размыва дорожная одежда, местами повреждено земляное полотно, разрушены подходы к мостам, что создает реальную аварийную обстановку и может привести к автоавариям с человеческими жертвами, данная ситуация признана аварийной.

Несмотря на то, что обследование указанных участков автомобильных дорог с составлением ведомости объемов восстановительных работ было произведено 31.07.2013, локальные сметные расчеты и сводный сметный расчет были составлены и утверждены директором департамента А.Н. Ширшовым только 06.11.2013.

3.5.14. Государственный контракт от 13.11.2013 № 272/13 заключен департаментом с ОАО "Приморское автодорожное ремонтное предприятие" как с единственным подрядчиком на выполнение аварийно-восстановительных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Приморского края Осиновка

– Рудная Пристань на участке км 308 – км 340, подъезд к п. Рудный на участке км 3+300 – км 7+600, Устиновка – Зеркальная на км 1+030, на участке км 6+600 – км 38, на км 28+900, на км 35, на км 37+280, Осиновка – Рудная Пристань – Ленино на участке км 0 – км 2+130, подъезд к с. Суворово на км 1+500 в Кавалеровском муниципальном районе.

Основанием заключения государственного контракта послужило постановление Губернатора Приморского края от 29.07.2013 № 78-пг о введении на территории Приморского края чрезвычайной ситуации межмуниципального характера.

Срок выполнения работ - с момента заключения государственного контракта по 01.12.2013.

Цена государственного контракта - 25 856,932 тыс. рублей, в том числе за счет средств краевого бюджета – 11 813,874 тыс. рублей, за счет средств федерального бюджета – 14 043,058 тыс. рублей.

Стоимость выполненных подрядной организацией и принятых департаментом работ составила 25 769,718 тыс. рублей.

Приемка и оплата выполненных работ производилась на основании актов выполненных работ формы КС-2 и справок о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3 от 30.11.2013 № 11 на сумму 19 245,900 тыс. рублей, и от 23.12.2013 № 12 на сумму 6 523,818 тыс. рублей.

Указанные документы составлялись в соответствии с локальными сметными расчетами, сводный сметный расчет на сумму 25 856,932 тыс. рублей утвержден 07.11.2013 директором департамента А.Н. Ширшовым.

3.5.15. Государственный контракт от 14.11.2013 № 273/13 заключен департаментом с ОАО "Приморское автодорожное ремонтное предприятие" как с единственным подрядчиком на выполнение аварийно-восстановительных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Приморского края Рудная Пристань – Терней на км 49+668, км 52+168, км 58+456, км 68+464, км 76+264, км 82+659, км 86+430, км 106+229, км 108+143, км 110+313, км 115+930, км 116+761, км 133+081 в Тернейском муниципальном районе и Лукьяновка – Новополтавка на участке км 2 – км 4 в Красноармейском муниципальном районе.

Срок выполнения работ - с момента заключения государственного контракта по 15.12.2013.

Цена государственного контракта - 12 301,897 тыс. рублей, в том числе за счет средств краевого бюджета – 10 351,222 тыс. рублей, за счет средств федерального бюджета – 1 950,675 тыс. рублей.

Стоимость выполненных подрядной организацией и принятых департаментом работ составила 12 301,897 тыс. рублей.

Приемка и оплата выполненных работ производилась на основании актов выполненных работ формы КС-2 и справки о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3 от 30.11.2013 № 11 на сумму 12 301,897 тыс. рублей.

Указанные документы составлялись в соответствии с локальными сметными расчетами, сводные сметные расчеты на сумму 10 351,222 тыс. рублей и 1 950,675 тыс. рублей утверждены 11.11.2013 директором департамента А.Н. Ширшовым.

Вследствие несоответствия отдельных объемов работ, указанных в локальных сметных расчетах и ведомости объемов работ, являющейся приложением 1 к государственному контракту от 14.11.2013 № 273/13, подрядной организацией сданы, а департаментом приняты и оплачены работы, не предусмотренные государственным контрактом, по разработке грунта.

Сопоставление объемов работ, указанных в локальном сметном расчете и ведомости объемов работ, представлено в таблице 10.

Таблица 10

№	Наименование	Объем	№	Наименование	Объем
в соответствии с ведомостью объемов работ			в соответствии с локальным сметным расчетом		
<i>Рудная Пристань – Терней на км 58+456 (восстановление объезда)</i>					
13	Разработка грунта 4 группы экскаватором с последующим уплотнением прицепными катками (т.е. разработка грунта и его уплотнение производятся в одном и том же месте)	100 м ³	22	Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью: 96 кВт (130 л.с.), группа грунтов 4	100 м ³
			23	При перемещении грунта на каждые последующие 10 м добавлять: к норме 01-01-031-04" (перемещение еще на 20 м)	100 м ³
			24	Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью: 0,65 (0,5-1) м ³ , группа грунтов 4" (погрузка)	100 м ³
			25	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера: расстояние перевозки 6 км; класс груза 1	180 т
<i>Рудная Пристань – Терней на км 58+456 (восстановление моста через р. Кедровка)</i>					
3	Разработка бульдозером грунта 4 группы с последующим уплотнением	70 м ³	30,	Разработка грунта с перемещением до 30 м бульдозерами мощностью: 96 кВт (130 л.с.), группа грунтов 4	70 м ³
			31		
			33	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера: расстояние перевозки 6 км; класс груза 1	126 т

Стоимость принятых и оплаченных за счет средств краевого бюджета работ, не предусмотренных государственным контрактом, составила 34,707 тыс. рублей.

При сдаче работ подрядчиком завышена расценка по позиции "Устройство каменной наброски укрепление откосов и русла" на 27,038 тыс.

рублей (101,442 тыс. рублей вместо 74,405 тыс. рублей), вследствие чего подрядной организации необоснованно произведена оплата за счет средств краевого бюджета в сумме 25,648 тыс. рублей.

Согласно отчетным документам подрядной организацией недовыполнен объем работ по сооружению откосных стенок одночковых и двухчковых водопропускных труб железобетонных прямоугольных труб под насыпями железных и автомобильных дорог с выходным отверстием трубы 2 м на 2,92 м³ (2,26 м³ из 5,18 м³), стоимость недовыполненного объема работ составляет 11,186 тыс. рублей.

Основанием заключения государственного контракта в части автомобильных дорог, проходящих по территории Тернейского муниципального района, послужило постановление Губернатора Приморского края от 29.07.2013 № 78-пг о введении на территории Приморского края чрезвычайной ситуации межмуниципального характера, в части автомобильных дорог, проходящих по территории Красноармейского муниципального района, - протокол комиссии Красноармейского муниципального района по безаварийному пропуску паводковых вод от 23.05.2013 № 5 о введении режима чрезвычайной ситуации.

Согласно пункту 24 Положения о единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2003 № 794, режим чрезвычайной ситуации вводится решениями руководителей федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и организаций, на территории которых могут возникнуть или возникли чрезвычайные ситуации, либо к полномочиям которых отнесена ликвидация чрезвычайных ситуаций.

Пунктом 3 статьи 4.1 Федерального закона от 21.12.1994 № 68-ФЗ "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" определены уровни реагирования при введении режима повышенной готовности или чрезвычайной ситуации.

В случае ликвидации чрезвычайной ситуации силами и средствами организаций, органов местного самоуправления и органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации, оказавшихся в зоне чрезвычайной ситуации, решением высшего должностного лица субъекта Российской Федерации (руководителя высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации) устанавливается региональный (межмуниципальный) уровень реагирования.

Вышеназванное решение высшего должностного лица субъекта Российской Федерации к проверке не представлено.

Несмотря на то, что обследование указанных участков автомобильных дорог с составлением ведомости объемов восстановительных работ было произведено 27.07.2013 (Тернейский муниципальный район) и 25.05.2013 (Красноармейский муниципальный район), локальные сметные расчеты и сводный сметный расчет были составлены и утверждены директором департамента А.Н. Ширшовым только 11.11.2013.

3.5.16. Государственный контракт от 22.11.2013 № 277/13 заключен департаментом с ООО "Объединение строительных компаний – Приморье" как с единственным подрядчиком на выполнение аварийно-восстановительных работ по восстановлению моста через ручей Прямая Падь на км 1+450 автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Рудная Пристань – Терней – Каменка в Дальнегорском городском округе.

Основанием заключения государственного контракта послужило постановление Губернатора Приморского края от 29.07.2013 № 78-пг о введении на территории Приморского края чрезвычайной ситуации межмуниципального характера.

Срок выполнения работ - с момента заключения государственного контракта по 20.11.2013.

Цена государственного контракта - 8 338,577 тыс. рублей за счет средств краевого бюджета.

Стоимость выполненных подрядной организацией и принятых департаментом работ составила 5 651,028 тыс. рублей.

Приемка и оплата выполненных работ производилась на основании актов выполненных работ формы КС-2 и справок о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3 от 29.11.2013 № 1 на сумму 784,427 тыс. рублей, от 05.12.2013 № 2 на сумму 3 331,588 тыс. рублей и от 12.12.2013 № 3 на сумму 1 535,012 тыс. рублей.

Указанные документы составлялись в соответствии с локальными сметными расчетами, сводный сметный расчет на сумму 8 338,577 тыс. рублей утвержден 18.11.2013 директором департамента А.Н. Ширшовым.

При сдаче работ подрядчиком завышен, а департаментом принят объем работ по позиции "Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т, работающих вне карьера, на расстояние до 60 км 1 класс груза" (пункт 42 локального сметного расчета) на 154 т больше фактически выполненных (работы по устройству оснований из цилиндрических габионов выполнены в объеме 20 м³ из 90 м³, при этом перевозка камня для габионов оплачена в полном объеме 90 м³).

В результате подрядной организации необоснованно произведена оплата за счет средств краевого бюджета в общей сумме 38,498 тыс. рублей³.

В рамках государственного контракта локальным сметным расчетом предусмотрен демонтаж конструкций моста, в результате которого получены материалы возможно пригодные для повторного применения, а именно стальные сварные перила в количестве 0,5 т.

В процессе исполнения контракта указанные работы приняты и оплачены, при этом в акте выполненных работ формы КС-2 возвратные суммы не указаны, средства от реализации металлолома в размере 2,800 тыс. рублей⁴ в доходы краевого бюджета подрядчиком не перечислены.

³ 154 т × 0,19818 тыс. рублей × 1,069 % дефлятор × 1,18 НДС.

⁴ 0,5 т × 4,746 тыс. рублей/т (509-9912 - Возврат металлолома - Ценник ГЭСН ред. 2009 [4 квартал 2013 г.] Приморский РЦЦС) × 1,18 НДС.

3.5.17. Государственный контракт от 22.11.2013 № 278/13 заключен департаментом с ОАО "Приморское автодорожное ремонтное предприятие" как с единственным подрядчиком на выполнение аварийно-восстановительных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Приморского края Корниловка – Чернышевка – Новотроицкое на участке км 7 – км 13 в Анучинском муниципальном районе.

Срок выполнения работ - с момента заключения государственного контракта по 15.12.2013.

Цена государственного контракта - 5 287,834 тыс. рублей.

Стоимость выполненных подрядной организацией и принятых департаментом работ составила 5 287,834 тыс. рублей.

Приемка и оплата выполненных работ производилась на основании акта выполненных работ формы КС-2 и акта о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3 от 23.12.2013 № 12 на сумму 5 287,834 тыс. рублей.

Указанные документы составлялись в соответствии с локальным сметным расчетом, сводный сметный расчет на сумму 5 287,834 тыс. рублей утвержден 10.10.2013 директором департамента А.Н. Ширшовым.

Основанием заключения государственного контракта послужило решение комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности администрации Анучинского муниципального района от 26.09.2013 № 14.

Как следует из решения комиссии от 26.09.2013 № 14 в связи с тем, что на автомобильных дорогах Корниловка – Чернышевка – Новотроицкое на участке км 7 – км 13 вследствие ливневых дождей 24-30.07.2013 размыва дорожная одежда, местами повреждено земляное полотно, разрушены подходы к мостам, что создает реальную аварийную обстановку и может привести к автоавариям с человеческими жертвами, данная ситуация признана аварийной.

Необходимо отметить, что обследование указанного участка автомобильной дороги с составлением ведомости объемов восстановительных работ вследствие ливневых дождей 26-27.06.2013 было произведено 27.06.2013, локальные сметные расчеты и сводный сметный расчет были составлены и утверждены директором департамента А.Н. Ширшовым только 10.10.2013.

3.5.18. Государственный контракт от 10.12.2013 № 296/13 заключен департаментом с ОАО "Приморское автодорожное ремонтное предприятие" как с единственным подрядчиком на выполнение аварийно-восстановительных работ по восстановлению моста на км 13+400 автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Уборка – Самарка – Ариадное в Чугуевском муниципальном районе.

Основанием заключения государственного контракта послужило постановление Губернатора Приморского края от 29.07.2013 № 78-пг о

введении на территории Приморского края чрезвычайной ситуации межмуниципального характера.

Срок выполнения работ - с момента заключения государственного контракта по 15.12.2013.

Цена государственного контракта - 3 042,530 тыс. рублей за счет средств федерального бюджета.

Стоимость выполненных подрядной организацией и принятых департаментом работ составила 3 042,530 тыс. рублей.

Приемка и оплата выполненных работ производилась на основании акта выполненных работ формы КС-2 и акта о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3 от 15.12.2013 № 12 на сумму 3 042,530 тыс. рублей.

Указанные документы составлялись в соответствии с локальным сметным расчетом, сводный сметный расчет на сумму 3 042,530 тыс. рублей утвержден 06.12.2013 директором департамента А.Н. Ширшовым.

В рамках государственного контракта производился демонтаж конструкций моста, в результате которого получены материалы возможно пригодные для повторного применения, а именно стальные сварные перила в количестве 0,175 т.

В процессе исполнения контракта указанные работы приняты и оплачены, при этом в акте выполненных работ формы КС-2 возвратные суммы не указаны, средства от реализации металлолома в размере 0,980 тыс. рублей⁵ в доходы краевого бюджета подрядчиком не перечислены.

3.5.19. Государственный контракт от 13.12.2013 № 303/13 заключен департаментом с ОАО "Приморское автодорожное ремонтное предприятие" как с единственным подрядчиком на выполнение аварийно-восстановительных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Приморского края Подъезд к с. Камень-Рыболов от Сибирцево – Жариково – Комиссарово, км 12, км 14; Сибирцево – Жариково – Комиссарово – Ильинка – Комиссарово, км 7 – км 20 в Ханкайском муниципальном районе.

Основанием заключения государственного контракта послужило постановление Губернатора Приморского края от 29.07.2013 № 78-пг о введении на территории Приморского края чрезвычайной ситуации межмуниципального характера.

Срок выполнения работ - с момента заключения государственного контракта по 20.12.2013.

Цена государственного контракта - 12 062,634 тыс. рублей за счет средств краевого бюджета.

Стоимость выполненных подрядной организацией работ составила 12 062,634 тыс. рублей.

Приемка и оплата выполненных работ производилась на основании актов выполненных работ формы КС-2 и акта о стоимости выполненных

⁵ 0,175 т × 4,746 тыс. рублей/т (509-9912 - Возврат металлолома - Ценник ГЭСН ред. 2009 [4 квартал 2013 г.] Приморский РЦЦС) × 1,18 НДС.

работ и затрат формы КС-3 от 20.12.2013 № 12 на сумму 12 062,634 тыс. рублей.

Указанные документы составлялись в соответствии с локальными сметными расчетами, сводный сметный расчет на сумму 12 062,634 тыс. рублей утвержден 09.12.2013 директором департамента А.Н. Ширшовым.

3.5.20. Государственный контракт от 16.12.2013 № 308/13 заключен департаментом с ОАО "Приморское автодорожное ремонтное предприятие" как с единственным подрядчиком на выполнение аварийно-восстановительных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Приморского края Осиновка – Рудная пристань на участке км 202 – км 205; Уборка – Самарка – Ариадное на участке км 5 – км 9, проходящих в Чугуевском муниципальном районе.

Основанием заключения государственного контракта послужило постановление Губернатора Приморского края от 29.07.2013 № 78-пг о введении на территории Приморского края чрезвычайной ситуации межмуниципального характера.

Срок выполнения работ - с момента заключения государственного контракта по 20.12.2013.

Цена государственного контракта - 2 253,649 тыс. рублей за счет средств краевого бюджета.

Стоимость выполненных подрядной организацией и принятых департаментом работ составила 2 253,649 тыс. рублей.

Приемка и оплата выполненных работ производилась на основании актов выполненных работ формы КС-2 и справок о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3 от 20.12.2013 № 12 на сумму 2 253,649 тыс. рублей.

Указанные документы составлялись в соответствии с локальными сметными расчетами, сводный сметный расчет на сумму 2 253,649 тыс. рублей утвержден 12.12.2013 директором департамента А.Н. Ширшовым.

3.5.21. Государственный контракт от 16.12.2013 № 309/13 заключен департаментом с ОАО "Приморское автодорожное ремонтное предприятие" как с единственным подрядчиком на выполнение аварийно-восстановительных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Приморского края Мономахово – Зеркальный на участке км 1 – км 2, км 6 – км 7; Мономахово – Смычка на участке км 1 – км 2; подъезд к с. Каменка, км 2; подъезд к Аэропорту, км 2+146; Рудная пристань – Терней на участках км 2 – км 5, км 32 – км 36; Дальнегорск – Краснореченск, км 16+067, км 17+091; Осиновка – Рудная пристань на участке км 345 – км 347 в Дальнегорском городском округе.

Основанием заключения государственного контракта послужило постановление Губернатора Приморского края от 29.07.2013 № 78-пг о введении на территории Приморского края чрезвычайной ситуации межмуниципального характера.

Срок выполнения работ - с момента заключения государственного контракта по 20.12.2013.

Цена государственного контракта - 11 199,045 тыс. рублей за счет средств краевого бюджета.

Стоимость выполненных подрядной организацией и принятых департаментом работ составила 11 199,045 тыс. рублей.

Приемка и оплата выполненных работ производилась на основании актов выполненных работ формы КС-2 и акта о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3 от 23.12.2013 № 12 на сумму 11 199,045 тыс. рублей.

Указанные документы составлялись в соответствии с локальными сметными расчетами, сводный сметный расчет на сумму 11 199,045 тыс. рублей утвержден 12.12.2013 директором департамента А.Н. Ширшовым.

Вследствие несоответствия отдельных объемов работ, указанных в локальных сметных расчетах и ведомости объемов работ, являющейся приложением 1 к государственному контракту от 16.12.2013 № 309/13, подрядной организацией сданы, а департаментом приняты и оплачены работы по уплотнению земляного полотна и рыхлению грунтов сверх установленных государственным контрактом объемов работ.

Сопоставление объемов работ, указанных в локальном сметном расчете и ведомости объемов работ, представлено в таблице 11.

Таблица 11

№	Наименование	Объем	№	Наименование	Объем
в соответствии с ведомостью объемов работ			в соответствии с локальным сметным расчетом		
<i>Мономахово – Смычка на участке км 1 – км 2</i>					
1	Восстановление земляного полотна грунтом 4 группы с последующим уплотнением прицепными катками	173 м ³	5	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т на первый проход по одному следу при толщине слоя 40 см	1038 м ³
<i>подъезд к Аэропорту, км 0+146</i>					
1	Восстановление земляного полотна грунтом 6 группы с последующим уплотнением прицепными катками	575 м ³		Уплотнение грунта прицепными катками	-
3	Разработка грунта 4 группы	160 м ³	7	Рыхление грунтов бульдозерами-рыхлителями мощностью 132 (180) кВт (л.с.), глубина рыхления до 0,5 м, длина рыхляемого участка: до 100 м	320 м ³

В результате завышения объемов работ подрядной организации необоснованно произведена оплата за счет средств краевого бюджета в общей сумме 57,263 тыс. рублей.

3.5.22. Государственный контракт от 19.12.2013 № 312/13 заключен департаментом с ООО дорожно-строительное "Надеждинское" как с единственным подрядчиком на выполнение аварийно-восстановительных работ на автомобильной дороге общего пользования регионального и межмуниципального значения Приморского края Хабаровск – Владивосток –

Де-Фриз на участке п. Новый – Де-Фриз км 5 – км 1+700, проходящей по Надеждинскому муниципальному району.

Основанием заключения государственного контракта послужило постановление Губернатора Приморского края от 29.07.2013 № 78-пг о введении на территории Приморского края чрезвычайной ситуации межмуниципального характера.

Срок выполнения работ - с момента заключения государственного контракта по 30.12.2013.

Цена государственного контракта - 22 100,187 тыс. рублей за счет средств краевого бюджета.

Стоимость выполненных подрядной организацией и принятых департаментом работ составила 22 100,187 тыс. рублей.

Приемка и оплата выполненных работ производилась на основании акта выполненных работ формы КС-2 и акта о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3, составленных в соответствии с локальным сметным расчетом.

Указанные документы составлялись в соответствии с локальным сметным расчетом, сводный сметный расчет на сумму 22 100,187 тыс. рублей утвержден 16.12.2013 директором департамента А.Н. Ширшовым.

Вследствие несоответствия отдельных объемов работ, указанных в локальных сметных расчетах и ведомости объемов работ, являющейся приложением 1 к государственному контракту от 19.12.2013 № 312/13, подрядной организацией недовыполнены предусмотренные государственным контрактом объемы работ по уплотнению грунта вибрационными катками и восстановлению профиля водоотводных канав.

Сопоставление объемов работ, указанных в локальном сметном расчете и ведомости объемов работ, представлено в таблице 12.

Таблица 12

№	Наименование	Объем	№	Наименование	Объем
в соответствии с ведомостью объемов работ			в соответствии с локальным сметным расчетом		
5	Уплотнение грунта вибрационными катками 2,2 т на первый проход по одному следу при толщине слоя 50 см за 6 проходов катка	1820 м ³	6	Уплотнение грунта вибрационными катками 2,2 т на первый проход по одному следу при толщине слоя 50 см	1 504 м ³
			7	На каждый последующий проход по одному следу добавлять: к норме 01-02-003-05	1 504 м ³
7, 12	Восстановление профиля водоотводных канав: экскаватором-планировщиком объемом ковша до 0,63 м ³	13,4 км (6,7 x 2)	8	Восстановление профиля водоотводных канав: экскаватором-планировщиком объемом ковша до 0,63 м ³	6,8 км

Стоимость работ недовыполненных подрядной организации объемов работ составила 194,498 тыс. рублей.

3.5.23. Государственный контракт от 19.12.2013 № 313/13 заключен департаментом с ООО дорожно-строительное "Надеждинское" как с единственным подрядчиком на выполнение аварийно-восстановительных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального и

межмуниципального значения Приморского края Дальнегорск – Черемшаны км 9+355 и км 23+700 – км 24 в Дальнегорском городском округе; 337 км Находка – Лазо – Ольга – Кавалерово – Веселый Яр, км 21+085 в Ольгинском муниципальном районе.

Основанием заключения государственного контракта послужило постановление Губернатора Приморского края от 29.07.2013 № 78-пг о введении на территории Приморского края чрезвычайной ситуации межмуниципального характера.

Срок выполнения работ - с момента заключения государственного контракта по 30.12.2013.

Цена государственного контракта - 13 878,851 тыс. рублей, в том числе за счет средств краевого бюджета – 12 384,282 тыс. рублей, за счет средств федерального бюджета – 1 494,569 тыс. рублей.

Стоимость выполненных подрядной организацией и принятых департаментом работ составила 13 253,582 тыс. рублей.

Приемка и оплата выполненных работ производилась на основании актов выполненных работ формы КС-2 и справок о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3 от 27.12.2013 № 1 на сумму 13 253,582 тыс. рублей.

Указанные документы составлялись в соответствии с локальными сметными расчетами, сводный сметный расчет на сумму 13 878,851 тыс. рублей утвержден 16.12.2013 директором департамента А.Н. Ширшовым.

Вследствие несоответствия отдельных объемов работ, указанных в локальных сметных расчетах и ведомости объемов работ, являющейся приложением 1 к государственному контракту от 19.12.2013 № 313/13, подрядной организацией сданы, а департаментом приняты сверх установленных государственным контрактом объемы работы по засыпке котлована, траншеи, срезке растительного слоя, демонтажу пакетных пролетных строений, а также не предусмотренные государственным контрактом работы по разработке продольных водоотводных канав.

Сопоставление объемов работ, указанных в локальном сметном расчете и ведомости объемов работ, представлено в таблице 13.

Таблица 13

№	Наименование	Объем	№	Наименование	Объем
в соответствии с ведомостью объемов работ			в соответствии с локальным сметным расчетом		
1	2	3	4	5	6
<i>Дальнегорск – Черемшаны км 9+355</i>					
18	Засыпка котлована бульдозером	100 м ³	39	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.), группа грунтов 3	100 м ³
			41	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.), группа грунтов 3	100 м ³
<i>337 км Находка – Лазо – Ольга – Кавалерово – Веселый Яр, км 21+085</i>					
2	Срезка растительного слоя бульдозером	108 м ³	2	Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью 96 кВт (130	108 м ³

1	2	3	4	5	6
				л.с.), группа грунтов 1	
			3	Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.), группа грунтов 1	108 м ³
	-		9	Разработка продольных водоотводных и нагорных канав, группа грунтов 3	120 м ³
4	Демонтаж пакетных пролетных строений	13,8 т	40	Демонтаж пакетных пролетных строений	13,794 т
			62	Демонтаж пакетных пролетных строений	13,794 т
18	Засыпка траншей грунтом	150 м ³	78	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.), группа грунтов 3	150 м ³
			79	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.), группа грунтов 3	150 м ³

Кроме того в пункте 40 локального сметного расчета по позиции "Демонтаж пакетных пролетных строений" с объемом работ 13,794 т завышена стоимость работ вследствие неприменения понижающего коэффициента 0,7.

В результате завышения объемов работ подрядной организации необоснованно произведена оплата за счет средств краевого бюджета в общей сумме 597,399 тыс. рублей.

В рамках государственного контракта производился демонтаж конструкций временного моста, в результате которого получены материалы возможно пригодные для повторного применения, а именно плиты фундаментные Ф-5 – 6 шт., контурные блоки – 8 шт., плиты пролетного строения П-6С-2 – 4 шт.

В процессе исполнения контракта указанные работы приняты и оплачены, при этом в акте выполненных работ формы КС-2 возвратные суммы не указаны, средства от реализации материалов в размере 381,754 тыс. рублей⁶ в доходы краевого бюджета подрядчиком не перечислены.

3.5.24. Государственный контракт от 20.12.2013 № 315/13 заключен департаментом с ОАО "Приморское автодорожное ремонтное предприятие" как с единственным подрядчиком на выполнение аварийно-восстановительных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Приморского края Осиновка – Рудная Пристань, км 353+900 – км 354+200, км 373+300 – км 373+600; Рудная Пристань – Терней, км 9+480, км 23+900 – км 24+200, км 44 – км 44+400; Дальнегорск – Краснореченск, км 11+210; Дальнегорск – Черемшаны, км 22; Мономахово – Зеркальное, км 0+100, км 2 – км 2+100 в Дальнегорском городском округе.

⁶ 6/7 × (6 × 7,838 + 8 × 33,112 + 4 × 33,364).

Основанием заключения государственного контракта послужило постановление Губернатора Приморского края от 29.07.2013 № 78-пг о введении на территории Приморского края чрезвычайной ситуации межмуниципального характера.

Срок выполнения работ - с момента заключения государственного контракта по 30.12.2013.

Цена государственного контракта - 11 389,870 тыс. рублей за счет средств федерального бюджета.

Стоимость выполненных подрядной организацией и принятых департаментом работ составила 11 389,870 тыс. рублей.

Приемка и оплата выполненных работ производилась на основании акта выполненных работ формы КС-2 и акта о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3 от 15.12.2013 № 12 на сумму 11 389,870 тыс. рублей.

Указанные документы составлялись в соответствии с локальными сметными расчетами, сводный сметный расчет на сумму 11 389,870 тыс. рублей утвержден директором департамента А.Н. Ширшовым.

В рамках государственного контракта на объекте "Дальнегорск – Краснореченск, км 11+210" производился демонтаж конструкций моста, в результате которого получены материалы возможно пригодные для повторного применения, а именно стальные сварные перила в количестве 0,338 т.

В процессе исполнения контракта указанные работы приняты и оплачены, при этом в акте выполненных работ формы КС-2 возвратные суммы не указаны, средства от реализации металлолома в размере 1,893 тыс. рублей⁷ в доходы краевого бюджета подрядчиком не перечислены.

3.5.25. Государственный контракт от 20.12.2013 № 316/13 заключен департаментом с ОАО "Приморское автодорожное ремонтное предприятие" как с единственным подрядчиком на выполнение аварийно-восстановительных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Приморского края Лазо – Заповедный, км 45, км 48+982, км 50, км 55+072; Киевка – Преображение, км 11+528; Сокольчи – Валентин, км 3+552, км 0 – км 20, км 16 – км 24; Находка – Лазо – Ольга – Кавалерово, км 137 – км 169, км 194+700 – км 194+708; Валентин – Глазковка, км 1 – км 4 в Лазовском муниципальном районе.

Основанием заключения государственного контракта послужило постановление Губернатора Приморского края от 29.07.2013 № 78-пг о введении на территории Приморского края чрезвычайной ситуации межмуниципального характера.

Срок выполнения работ - с момента заключения государственного контракта по 30.12.2013.

Цена государственного контракта - 2 045,820 тыс. рублей, в том числе за счет средств краевого бюджета – 1 437,465 тыс. рублей, за счет средств федерального бюджета – 968,355 тыс. рублей.

⁷ 0,338 т × 4,746 тыс. рублей/т (509-9912 - Возврат металлолома - Ценник ГЭСН ред. 2009 [4 квартал 2013 г.] Приморский РЦС) × 1,18 НДС.

Стоимость выполненных подрядной организацией и принятых департаментом работ составила 2 045,820 тыс. рублей.

Приемка и оплата выполненных работ производилась на основании актов выполненных работ формы КС-2 и справок о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3 от 23.12.2013 № 12 на сумму 2 405,820 тыс. рублей.

Указанные документы составлялись в соответствии с локальными сметными расчетами, сводный сметный расчет на сумму 2 405,820 тыс. рублей утвержден 16.12.2013 директором департамента А.Н. Ширшовым.

Вследствие несоответствия отдельных объемов работ, указанных в локальных сметных расчетах и ведомости объемов работ, являющейся приложением 1 к государственному контракту от 20.12.2013 № 316/13, подрядной организацией не выполнены предусмотренные государственным контрактом работы по укреплению откосов конуса и дамбы железобетонными сборными плитами.

Сопоставление объемов работ, указанных в локальном сметном расчете и ведомости объемов работ, представлено в таблице 14.

Таблица 14

№	Наименование	Объем	№	Наименование	Объем
в соответствии с ведомостью объемов работ			в соответствии с локальным сметным расчетом		
<i>Валентин – Глазковка, км 1 – км 4</i>					
3	Укрепление откосов конуса и дамбы железобетонными сборными плитами	67 м ²		-	

В связи с отсутствием информации о технологии выполнения работ и видах используемых материалов, определить стоимость невыполненных работ по укреплению откосов конуса и дамбы железобетонными сборными плитами, предусмотренных ведомостью объемов работ, не представляется возможным.

4. Сроки выполнения аварийно-восстановительных работ установлены государственными контрактами. При этом отдельными подрядными организациями работы в установленные сроки выполнены не были. Информация о соблюдении сроков выполнения работ представлена в таблице 15.

Таблица 15

№ п/п	Дата, номер контракта	Срок окончания работ		Стоимость работ, тыс. рублей	
		по контракту	в соответствии с КС-3	по контракту	в соответствии с КС-3
1	2	3	4	5	6
1	12.08.2013 № 193/13	30.09.2013	26.09.2013	24 500,000	24 291,124
2	26.08.2013 № 202/13	15.10.2013	08.10.2013	25 500,000	25 500,000
3	26.08.2013 № 203/13	15.09.2013	23.12.2013	19 273,000	10 411,572
4	09.09.2013 № 213/13	10.10.2013	23.12.2013	14 182,000	14 182,000
5	10.09.2013 № 214/13	21.10.2013	23.12.2013	15 830,000	15 830,000
6	11.09.2013 № 216/13	20.11.2013	30.11.2013	44 085,000	44 085,000
7	03.10.2013 № 234/13	15.10.2013	08.10.2013	12 160,150	12 160,150

1	2	3	4	5	6
8	18.10.2013 № 245/13	15.12.2013	15.12.2013	13 121,836	13 121,836
9	29.10.2013 № 257/13	15.12.2013	15.12.2013	14 383,512	14 371,767
10	05.11.2013 № 264/13	20.11.2013	14.11.2013	16 022,391	16 022,391
11	05.11.2013 № 265/13	30.11.2013	30.11.2013	7 471,280	7 471,280
12	12.11.2013 № 270/13	20.11.2013	23.12.2013	10 785,689	10 785,689
13	12.11.2013 № 271/13	20.11.2013	23.12.2013	7 979,455	7 979,455
14	13.11.2013 № 272/13	01.12.2013	23.12.2013	25 856,932	25 769,718
15	14.11.2013 № 273/13	15.12.2013	30.11.2013	12 301,897	12 301,897
16	22.11.2013 № 277/13	15.12.2013	12.12.2013	8 338,577	5 651,028
17	22.11.2013 № 278/13	15.12.2013	23.12.2013	5 287,834	5 287,834
18	10.12.2013 № 296/13	15.12.2013	15.12.2013	3 042,530	3 042,530
19	13.12.2013 № 303/13	20.12.2013	20.12.2013	12 062,634	12 062,634
20	16.12.2013 № 308/13	20.12.2013	20.12.2013	2 253,649	2 253,649
21	16.12.2013 № 309/13	20.12.2013	23.12.2013	11 199,045	11 199,045
22	19.12.2013 № 312/13	30.12.2013	27.12.2013	22 100,187	22 100,187
23	19.12.2013 № 313/14	30.12.2013	27.12.2013	13 878,851	13 253,582
24	20.12.2013 № 315/13	30.12.2013	23.12.2013	11 389,870	11 389,870
25	20.12.2013 № 316/13	30.12.2013	23.12.2013	2 405,820	2 405,820
				355 412,139	342 930,058

Несмотря на просрочку исполнения подрядными организациями своих обязательств (в отдельных случаях более 50 дней), претензионно-исковая работа департаментом не проводилась.

Необходимо отметить, что средства, полученные в результате применения мер гражданско-правовой ответственности должностными лицами органа исполнительной власти Приморского края, уполномоченного в сфере дорожного хозяйства, являются источником формирования дорожного фонда Приморского края, который расходуется в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

5. В результате выполнения аварийно-восстановительных работ по приведению автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных сооружений, до первоначального состояния и их соответствия нормативным требованиям, было восстановлено 158,186 км автомобильных дорог, 19 мостов, 31 железобетонная труба.

6. Выводы

6.1. В краевом бюджете на 2013 год на содержание, ремонт и прочие работы по автомобильным дорогам и искусственным сооружениям на них (КБК 754 0409 5222817 000) предусмотрены бюджетные ассигнования в сумме 3 998 889,88 тыс. рублей.

Данные ассигнования включают расходы на:

содержание автомобильных дорог - 2 141 100,062 тыс. рублей;

ремонт автомобильных дорог – 1 705 566,820 тыс. рублей;

капитальный ремонт автомобильных дорог – 152 223,000 тыс. рублей.

6.2. Государственной программой Приморского края "Развитие транспортного комплекса Приморского края" на 2013-2017 годы на указанные цели программные назначения утверждены в меньшем объеме на 105 238,43 тыс. рублей в сравнении с предусмотренными в краевом бюджете ассигнованиями и составляют 3 893 651,45 тыс. рублей, в том числе на:

содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края - 2 141 100,06 тыс. рублей;

ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края - 1 705 566,82 тыс. рублей;

капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края и мостовых сооружений - 46 984,57 тыс. рублей.

6.3. В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 09.10.2013 № 1825-р из резервного фонда Правительства Российской Федерации Приморскому краю выделены межбюджетные трансферты на частичное восстановление поврежденных в результате крупномасштабного наводнения автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и мостов в размере 406 600,000 тыс. рублей (первоначально было предусмотрено 30 700,000 тыс. рублей).

Средства федерального бюджета в сумме 375 900,000 тыс. рублей поступили только 30.12.2013, поскольку имеющие целевое назначение указанные средства не использованы, они в соответствии со статьей 242 Бюджетного кодекса Российской Федерации были возвращены в доход федерального бюджета.

6.4. По состоянию на 31.12.2013 объем принятых бюджетных обязательств путем заключения государственных контрактов на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них составил 1 759 759,511 тыс. рублей, в том числе за счет средств краевого бюджета – 1 729 059,511 тыс. рублей, за счет средств федерального бюджета - 30 700,000 тыс. рублей, что в нарушение части 3 статьи 219 Бюджетного кодекса Российской Федерации превышает доведенные лимиты бюджетных обязательств на 23 492,691 тыс. рублей.

6.5. В целях ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера без проведения торгов (по результатам запроса котировок и с единственным подрядчиком) департаментом заключено 25 государственных контрактов на общую сумму 355 412,139 тыс. рублей (КБ - 324 712,139 тыс. рублей, ФБ – 30 700,000 тыс. рублей).

Основной подрядной организацией по выполнению аварийно-восстановительных работ выступило ОАО "Приморское автодорожное ремонтное предприятие", с которым заключено 16 государственных контрактов на общую сумму 222 435,355 тыс. рублей, или 63 % общей стоимости аварийно-восстановительных работ.

Наибольшая стоимость аварийно-восстановительных работ приходится на восстановление автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, проходящих по территории Надеждинского муниципального района (94 039,697 тыс. рублей), наименьшая - на восстановление автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, проходящих по территории Красноармейского муниципального района (1 321,502 тыс. рублей).

6.6. По состоянию на 31.12.2013 аварийно-восстановительные работы выполнены на 96,5 %, или 342 930,058 тыс. рублей (КБ – 312 230,058 тыс. рублей, ФБ – 30 700,000 тыс. рублей), в том числе:

ОАО "Примавтодор" – на 95,9 %, или 213 277,836 тыс. рублей;

ООО ДС "Надеждинское" – на 99,4 %, или 96 507,59 тыс. рублей;

ООО "Гамма-Технология" – на 100,0 %, или 27 493,603 тыс. рублей;

ООО "Объединение строительных компаний – Приморье" – на 67,8 %, или 5 651,028 тыс. рублей.

6.7. Приемка и оплата выполненных работ производилась на основании актов выполненных работ формы КС-2 и справок о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3, составленных в соответствии с локальными сметными расчетами, сводные сметные расчеты утверждались только директором департамента А.Н. Ширшовым.

В 13 из 25 заключенных государственных контрактах выявлены нарушения в части невыполнения (перевыполнения) подрядными организациями установленных государственными контрактами объемов работ, выполнения и соответственно оплаты не предусмотренных государственными контрактами работ и др. вследствие несоответствия отдельных объемов работ, указанных в локальных сметных расчетах и ведомостях объемов работ.

В результате указанных фактов подрядным организациям необоснованно произведена оплата в общей сумме 7 662,422 тыс. рублей, в том числе в рамках государственных контрактов:

от 12.08.2013 № 193/13 – 64,609 тыс. рублей;

от 26.08.2013 № 202/13 – 3548,477 тыс. рублей;

от 09.09.2013 № 213/13 – 5,137 тыс. рублей;

от 11.09.2013 № 216/13 – 1 335,545 тыс. рублей;

от 18.10.2013 № 245/13 – 1 107,977 тыс. рублей;

от 29.10.2013 № 257/13 – 439,916 тыс. рублей;

от 05.11.2013 № 265/13 – 12,222 тыс. рублей;

от 12.11.2013 № 270/13 – 176,629 тыс. рублей;

от 14.11.2013 № 273/13 – 84,252 тыс. рублей;

от 22.11.2013 № 277/13 – 38,498 тыс. рублей;

от 16.12.2013 № 309/13 – 57,263 тыс. рублей;

от 19.12.2013 № 312/13 – 194,498 тыс. рублей;

от 19.12.2013 № 313/14 – 597,399 тыс. рублей.

6.8. При проверке принятых и оплаченных работ по государственным контрактам установлено, что в результате выполнения работ подрядными организациями получены материальные ресурсы, возможно пригодные к повторному применению, в том числе в рамках государственных контрактов:

- от 12.08.2013 № 193/13 – железобетонные блоки ФБС 24-4-6 – 35 шт., светильники – 35 шт., щитки металлические – 34 шт.;
- от 11.09.2013 № 216/13 - тросовые ограждения (стальной канат) - 684,8 м; щитки металлические – 140 шт.;
- от 22.11.2013 № 277/13 – стальные сварные перила – 0,5 т;
- от 10.12.2013 № 296/13 – стальные сварные перила – 0,175 т;
- от 19.12.2013 № 313/14 – плиты фундаментные Ф-5 – 6 шт., контурные блоки – 8 шт., плиты пролетного строения П-6С-2 – 4 шт.;
- от 20.12.2013 № 315/13 – стальные сварные перила – 0,338 т.

Указанные материальные ресурсы в соответствии с пунктом 4.100.1 Методики определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации (МДС 81-35.2004), утвержденной постановлением Госстроя России от 05.03.2004 № 15/1, должны находиться в распоряжении заказчика.

Учитывая, что материалы, пригодные для последующего использования, фактически остались в распоряжении у подрядных организаций, а средства от реализации возвратных материалов относятся к прочим доходам от компенсации затрат бюджетов субъектов Российской Федерации", в доход краевого бюджета недопоступили неналоговые доходы в общей сумме 698,074 тыс. рублей (данная сумма приведена ориентировочно, поскольку документы, подтверждающие нецелесообразность реализации возвратных материалов с учетом их фактического состояния (в том числе калькуляции, документы об утилизации и т.п.) не представлены).

6.9. В результате выполнения аварийно-восстановительных работ по приведению автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных сооружений, до первоначального состояния и их соответствия нормативным требованиям, было восстановлено 158,186 км автомобильных дорог, 19 мостов, 31 железобетонная труба.

6.10. Несмотря на то, что при исполнении ряда государственных контрактов подрядными организациями нарушены сроки исполнения своих обязательств (в отдельных случаях более 50 дней), претензионно-исковая работа департаментом не проводилась.

6.11. Департаментом как государственным заказчиком программных мероприятий и главным распорядителем бюджетных средств бюджетные полномочия по обеспечению результативности и эффективности использования средств краевого бюджета, предусмотренных на исполнение программных мероприятий, осуществлялись не на должном уровне, что выражается в:

принятии расходных обязательств путем заключения государственных контрактов сверх доведенных лимитов бюджетных обязательств;

отсутствии контроля и бездействию департамента по взысканию с подрядных организаций средств от реализации материально-технических ресурсов, полученных от разборки конструкций или сноса зданий и

сооружений по конструкциям, материалам и изделиям, пригодных для повторного применения;

ненадлежащем контроле за включаемыми в государственные контракты и в акты выполненных работ расценками и объемами работ;

непринятии мер по взысканию с подрядных организаций штрафных санкций;

аналогичных нарушениях действующего законодательства, выявленных ранее в ходе контрольных мероприятий Контрольно-счетной палаты Приморского края.

Отчет о результатах контрольного мероприятия рассмотрен и утвержден на коллегии Контрольно-счетной палаты (протокол от 20.02.2014 № 4).

Аудитор
Контрольно-счетной палаты
Приморского края



Т.А. Тарынина