



МВД России

**УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ПРИМОРСКОМУ КРАЮ
(УМВД России по Приморскому краю)**

**Управление государственной инспекции
безопасности дорожного движения**

Проспект 100- лет Владивостоку, 148

г.Владивосток, 690105

Тел: (423) 231-04-08, факс 231-21-02

Эл. адрес Dimail: gai@vlk.mvd.ru

От 10.02.2014 № 2617-165
на № _____ от _____

Председателю Законодательного
собрания Приморского края
В.В. Горчакову
ул. Светланская, 22
г. Владивосток, 690110

Об организации взаимодействия в области
обеспечения безопасности дорожного движения

Уважаемый Виктор Васильевич!

В результате реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» достигнуто значительное снижение показателей дорожно-транспортного травматизма. В новой федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» Правительство Российской Федерации сформировало систему приоритетных мер и поставило цель – уменьшить число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 28 % по сравнению с 2012 годом.

Эффективность её реализации во многом зависит от организации взаимодействия и консолидации усилий органов исполнительной власти на федеральном, региональном и муниципальном уровнях, предусматривающих комплексное воздействие на причины и условия совершения дорожно-транспортных происшествий, повлекших гибель наименее защищенных участников дорожного движения – детей и пешеходов.

В целях повышения эффективности реализации полномочий в области обеспечения безопасности дорожного движения и достижения целей, поставленных Правительством Российской Федерации, Управлением ГИБДД УМВД России по Приморскому краю проведён анализ аварийности и выявлены места концентрации дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов

Законодательное Собрание
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота

Входящий № 16/510

Дата: 20.02.2014 Время: 11:14

на пешеходных переходах за 12 месяцев 2013 года на автомобильных дорогах краевой принадлежности.

Приказами Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 09 декабря 2013 г. № 2217-ст – 2222-ст утверждены изменения национальных стандартов ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 52605-2006, ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52765-2007 и ГОСТ Р 52766-2007 в части применения дорожных знаков, разметки, светофоров, пешеходных ограждений и остановок общественного транспорта в населенных пунктах. Указанные изменения национальных стандартов вводятся в действие с 28 февраля 2014 года.

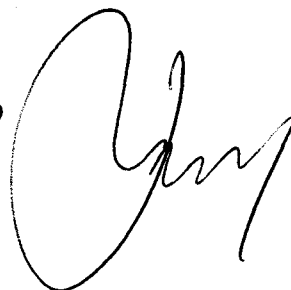
Совершенствование национальных стандартов, в первую очередь, ориентировано на решение проблемы обеспечения безопасности пешеходов. Вносимые изменения уточняют и дополняют требования, направленные на предупреждение водителей транспортных средств о приближении к пешеходному переходу как к опасному участку и на информирование пешеходов о месторасположении пешеходного перехода. Данными изменениями устанавливаются новые требования к техническим средствам организации дорожного движения и другим элементам обустройства дорог, улучшающие характеристики пешеходных переходов, в ГОСТы включены современные технологии применения дорожных знаков и разметки.

Направляю Вам для рассмотрения данные об участках концентрации дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов на пешеходных переходах на автомобильных дорогах краевой принадлежности за 12 месяцев 2013 года и мероприятия, предлагаемые Госавтоинспекцией, по их исключению. Для принятия решения по реализации в 2014 году данных мероприятий, направленных на снижение аварийности и повышения уровня защищенности участников дорожного движения, вышеуказанная информация направлена в Департамент дорожного хозяйства Приморского края (исх. от 05.02.2014 № 26/7-154).

Предлагаю для организации исполнения данных мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, содействовать включению их в Государственную программу Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края на 2013-2017 годы» и рассмотреть вопрос о состоянии аварийности на территории Приморского края и обустройстве пешеходных переходов на заседании Законодательного Собрания Приморского края.

Приложение: на 10 листах.

Главный государственный инспектор
безопасности дорожного движения
Приморского края



О.В. Зубакин

Данные о местах концентрации ДТП с пешеходами на пешеходных переходах, расположенных на улично-дорожной сети краевой принадлежности, выявленных Госавтоинспекцией за 12 месяцев 2013г. и мероприятия по их исключению

№ п/п	Адрес участка		Количество ДТП (общее в т.ч. с мат. ущербом) - погибло-ранено, вид ДТП	Причины повышенной опасности в местах концентрации ДТП	Мероприятия, необходимые для снижения аварийности на участках концентрации ДТП
	Начало (км+м)	Конец (км+м)			
Автодорога «Владивосток-Находка-Порт Восточный»					
1	1+700	2+200	14 - 1 - 5 11 – столкновений 2 – наезд на пешехода (на пешеходном переходе) 1 – опрокидывание	пос.Угловое Стеснённые условия, наличие примыкания второстепенных улиц, нерегулируемых пешеходных переходов на 1км+998м и на 2км+156м, отсутствие освещения, износ горизонтальной дорожной разметки. Не соответствие параметров дороги существующей интенсивности движения транспорта.	пос.Угловое Обустройство пешеходных переходов на 1км+998м и на 2км+156м, в соответствии с изменениями в ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52766-2007 современными ТСОДД (Установка дорожных знаков 5.19 большего типоразмера на жёлто-зелёном фоне на основе флуоресцентных световозвращающих материалов, нанесение дорожной разметки 1.14.1 современными термопластичными или лакокрасочными материалами), обустройство пешеходных ограждений и освещения пешеходных переходов), строительство светофорного объекта на пешеходном переходе на 2км+156м. В перспективе - реконструкция автодороги по 1 технической категории.
2	6+500	6+900	24 - 0 - 2 22 - столкновения, 2 – наезда на пешехода (на пешеходном переходе)	г.Артём Наличие нерегулируемого пешеходного перехода на 6км+608м, автобусных остановок, износ горизонтальной дорожной разметки, недостаточное освещение пешеходного перехода.	г.Артём Обустройство пешеходного перехода, в соответствии с изменениями в ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52766-2007 современными ТСОДД (Установка дорожных знаков 5.19 над проезжей частью, большего типоразмера на жёлто-зелёном фоне на основе флуоресцентных световозвращающих материалов, нанесение дорожной разметки 1.14.1 современными термопластичными или лакокрасочными материалами), обустройство пешеходных ограждений, строительство светофорного объекта, на пешеходном переходе на 6км+608м,

					обустройство дополнительного освещения пешеходного перехода.
3	7+000	7+400	62 - 0 - 13 57 – столкновений, 5 - наездов на пешеходов (на пешеходном переходе)	Наличие примыканий улиц, пешеходных переходов на 7км+000м и на 7км+082м, неровности дорожного покрытия, износ горизонтальной дорожной разметки, недостаточное освещение пешеходных переходов.	Обустройство пешеходных переходов в соответствии с изменениями в ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52766-2007 современными ТСОДД (Установка дорожных знаков 5.19 над проезжей частью, большего типоразмера на жёлто-зелёном фоне на основе флуоресцентных световозвращающих материалов, нанесение дорожной разметки 1.14.1 современными термопластичными или лакокрасочными материалами), обустройство пешеходных ограждений, обустройство дополнительного освещения пешеходных переходов. В перспективе - строительство надземного пешеходного перехода на 7км+082м.
4	7+600	8+000	28 - 1 - 8 23 – столкновений, 5- наездов на пешеходов	Наличие примыканий улиц, пешеходного перехода на 7км+945м, износ горизонтальной дорожной разметки, недостаточное освещение пешеходного перехода.	Обустройство пешеходного перехода в соответствии с изменениями в ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52766-2007 современными ТСОДД (Установка дорожных знаков 5.19 над проезжей частью, большего типоразмера на жёлто-зелёном фоне на основе флуоресцентных световозвращающих материалов, нанесение дорожной разметки 1.14.1 современными термопластичными или лакокрасочными материалами), обустройство пешеходных ограждений, обустройство дополнительного освещения пешеходных переходов. В перспективе - строительство надземного пешеходного перехода на 7км+945м. Строительство транспортной развязки при реконструкции.
5	8+080	8+480	27 - 0 - 3 26 – Столкновений 1-наезд на пешехода	Наличие примыканий улиц, пешеходного перехода на 8км+410м, износ горизонтальной дорожной разметки, недостаточное освещение пешеходного перехода.	Обустройство пешеходного перехода в соответствии с изменениями в ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52766-2007 современными ТСОДД (Установка дорожных знаков 5.19 над проезжей частью, большего типоразмера на жёлто-зелёном фоне на основе флуоресцентных световозвращающих материалов, нанесение дорожной разметки 1.14.1 современными

					термопластичными или лакокрасочными материалами), обустройство пешеходных ограждений, обустройство дополнительного освещения пешеходных переходов. В перспективе - строительство надземного пешеходного перехода на 8км+410м. Строительство транспортной развязки при реконструкции.
6	9+400	9+900	22-1-8 19 – столкновений 3-наезда на пешеходов	Наличие примыканий улиц, пешеходных переходов на 9км+493м и на 9км+764м, износ горизонтальной дорожной разметки, недостаточное освещение пешеходных переходов.	Обустройство пешеходных переходов в соответствии с изменениями в ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52766-2007 современными ТСОДД (Установка дорожных знаков 5.19 большого типоразмера на жёлто-зелёном фоне на основе флуоресцентных световозвращающих материалов, нанесение дорожной разметки 1.14.1 современными термопластичными или лакокрасочными материалами), обустройство пешеходных ограждений, обустройство дополнительного освещения пешеходных переходов. В перспективе - строительство надземного пешеходного перехода на 9км+493м, обустройство светофорного объекта на пешеходном переходе на 9км+764м.
7	10+490	10+900	32-0-4 29 – столкновений 3 - наезда на пешеходов (на пешеходном переходе)	Наличие примыканий улиц, пешеходных переходов на 10км+499м, на 10км+645м, на 10км+899м износ горизонтальной дорожной разметки, недостаточное освещение пешеходных переходов.	Обустройство пешеходных переходов в соответствии с изменениями в ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52766-2007 современными ТСОДД (Установка дорожных знаков 5.19 большого типоразмера на жёлто-зелёном фоне на основе флуоресцентных световозвращающих материалов, нанесение дорожной разметки 1.14.1 современными термопластичными или лакокрасочными материалами), обустройство пешеходных ограждений, обустройство дополнительного освещения пешеходных переходов. В перспективе - строительство надземных пешеходных переходов на 10км+499м, на 10км+899м
8	11+500	11+890	31-0-5 29 - столкновений 2 - наезда на пешеходов	Наличие примыканий улиц, автобусных остановок, пешеходных переходов на	Обустройство пешеходных переходов в соответствии с изменениями в ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52766-2007 современными ТСОДД

				<p>11км+604м и на 11км+680м, износ горизонтальной дорожной разметки, недостаточное освещение пешеходных переходов.</p>	<p>(Установка дорожных знаков 5.19 большего типоразмера на жёлто-зелёном фоне на основе флуоресцентных световозвращающих материалов, нанесение дорожной разметки 1.14.1 современными термопластичными или лакокрасочными материалами), обустройство пешеходных ограждений, обустройство дополнительного освещения пешеходных переходов. В перспективе - строительство надземного пешеходного перехода на 11км+604м, обустройство светофорного объекта на пешеходном переходе на 11км+680м</p>
9	13+000	13+400	<p>18 - 0 - 7 16- столкновений, 2 - наезда на пешеходов</p>	<p>Стеснённые условия. Параметры дороги не соответствуют существующей интенсивности движения транспорта. Наличие примыканий улиц, автобусных остановок, нерегулируемого пешеходного перехода на 13км+102м, износ горизонтальной дорожной разметки, недостаточное освещение пешеходного перехода. Недостатки зимнего содержания (зимняя скользкость), износ горизонтальной дорожной разметки.</p>	<p>Обустройство пешеходного перехода в соответствии с изменениями в ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52766-2007 современными ТСОДД (Установка дорожных знаков 5.19 большего типоразмера на жёлто-зелёном фоне на основе флуоресцентных световозвращающих материалов, нанесение дорожной разметки 1.14.1 современными термопластичными или лакокрасочными материалами), обустройство пешеходных ограждений, обустройство дополнительного освещения пешеходного перехода, установка светофорного объекта на нерегулируемом пешеходном переходе на 13км+102м. В перспективе реконструкция автодороги по 1 технической категории.</p>
10	14+100	14+500	<p>7 - 0 - 1 5- столкновений, 2-наезда на пешеходов</p>	<p>Стеснённые условия. Параметры дороги не соответствуют существующей интенсивности движения транспорта. Наличие примыканий улиц, автобусных остановок,</p>	<p>Обустройство пешеходного перехода в соответствии с изменениями в ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52766-2007 современными ТСОДД (Установка дорожных знаков 5.19 большего типоразмера на жёлто-зелёном фоне на основе флуоресцентных световозвращающих материалов, нанесение дорожной разметки 1.14.1 современными термопластичными или</p>

				<p>нерегулируемого пешеходного перехода на 14км+386м, износ горизонтальной дорожной разметки, недостаточное освещение пешеходного перехода. Недостатки зимнего содержания (зимняя скользкость), износ горизонтальной дорожной разметки.</p>	<p>лакокрасочными материалами), обустройство пешеходных ограждений, обустройство дополнительного освещения пешеходного перехода, установка светофорного объекта на нерегулируемом пешеходном переходе на 14км+386м. В перспективе реконструкция автодороги по 1 технической категории.</p>
11	19+700	20+000	<p>8 - 2 - 2 6 – столкновений, 2 - наезда на пешеходов</p>	<p>пос. Артёмовский Стеснённые условия. Параметры дороги не соответствуют существующей интенсивности движения транспорта. Наличие примыканий улиц, автобусных остановок, нерегулируемого пешеходного перехода на 19км+990м, износ горизонтальной дорожной разметки, отсутствие освещения пешеходного перехода, износ горизонтальной дорожной разметки</p>	<p>пос. Артёмовский Обустройство пешеходного перехода в соответствии с изменениями в ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52766-2007 современными ТСОДД (Установка дорожных знаков 5.19 большего типоразмера на жёлто-зелёном фоне на основе флуоресцентных световозвращающих материалов, нанесение дорожной разметки 1.14.1 современными термопластичными или лакокрасочными материалами), обустройство пешеходных ограждений, обустройство освещения пешеходного перехода и автобусной остановки, установка светофорного объекта на нерегулируемом пешеходном переходе на 19км+990м. В перспективе реконструкция автодороги по 1 технической категории.</p>

12	45+400	45+800	<p>4-0-1</p> <p>3-столкновения</p> <p>1-наезд на пешехода</p>	<p>пос. Смоляниново</p> <p>Наличие опасного поворота (ограниченная видимость в поперечном профиле), наличие нерегулируемого пешеходного перехода на 45км+555м, примыканий улиц. Отсутствие наружного электрического освещения, отсутствие тротуаров и пешеходных дорожек, пешеходные ограждения. Износ горизонтальной дорожной разметки, дефекты дорожного покрытия</p>	<p>пос. Смоляниново</p> <p>Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизонтальной дорожной разметки современными термопластичными или лакокрасочными материалами в соответствии с проектом ОДД. Установка дорожных знаков 5.19.1 (5.19.2) большего типоразмера на жёлто-зелёном фоне на основе флуоресцентных световозвращающих материалов. Обустройство уличного освещения, тротуаров и пешеходных дорожек, пешеходных ограждений. Устройство переходно-скоростных полос и полос накопления для левого поворота</p>
13	69+000	70+000	<p>8-3-3</p> <p>1-наезд на препятствие</p> <p>2-наезда на пешеходов</p> <p>5-столкновений</p>	<p>Примыкание второстепенной а/д «Подъезд к г. Б.Камень», наличие нерегулируемых пешеходных переходов на 69км+659м, на 69+842м, автобусных остановок. Отсутствие наружного освещения, износ дорожной разметки, дефекты дорожного покрытия</p>	<p>Ремонт дорожного покрытия. Нанесение дорожной разметки современными термопластичными или лакокрасочными материалами в соответствии с проектом ОДД. Обустройство пешеходных переходов в соответствии с изменениями в ГОСТ Р 52289-2004, современными ТСОДД (Установка дорожных знаков 5.19 большего типоразмера на жёлто-зелёном фоне на основе флуоресцентных световозвращающих материалов, нанесение дорожной разметки 1.14.1 современными термопластичными или лакокрасочными материалами), обустройство пешеходных ограждений, обустройство освещения пешеходных переходов и автобусной остановки, установка светофорного</p>

2	88 + 850	89 + 250	8-1-3 7-столкновения 1-наезд на пешехода	пос.Камень-Рыболов Стеснённые условия. Категория дороги не соответствует существующей интенсивности движения. Наличие примыкания улиц, нерегулируемых пешеходных переходов на 89км+170м и на 89км+185м. Отсутствие освещения пешеходных переходов, износ горизонтальной дорожной разметки	пос.Камень-Рыболов Обустройство пешеходных переходов в соответствии с изменениями в ГОСТ Р 52289-2004, современными ТСОДД (Установка дорожных знаков 5.19 большего типоразмера на жёлто-зелёном фоне на основе флуоресцентных световозвращающих материалов, нанесение дорожной разметки 1.14.1 современными термопластичными или лакокрасочными материалами), обустройство пешеходных ограждений, обустройство освещения пешеходных переходов, установка светофорного объекта на пешеходном переходе. В перспективе – доведение параметров дороги до нормативных при реконструкции.
Всего: 2 очага аварийности, 16 - ДТП, погибло - 1, ранено - 6					
Автодорога «Подъезд к ст.Дальнереченск»					
1	1км+000м	1км+700м	10 - 3 - 2 1-съезд в кювет, 6- столкновение, 3-наезда на пешеходов	г.Дальнереченск Стеснённые условия. Наличие примыкания улиц, автобусных остановок на 1км+350 (слева) и 1км+400м (справа). Отсутствие пешеходного перехода, износ горизонтальной дорожной разметки	г.Дальнереченск Необходимо обустройство пешеходного перехода на 1км+375м в соответствии с изменениями в ГОСТ Р 52289-2004, современными ТСОДД (Установка дорожных знаков 5.19 большего типоразмера на жёлто-зелёном фоне на основе флуоресцентных световозвращающих материалов, нанесение дорожной разметки 1.14.1 современными термопластичными или лакокрасочными материалами), обустройство пешеходных ограждений, обустройство освещения пешеходного перехода и автобусных остановок.
Всего: 1 очаг аварийности, 10 - ДТП, погибло - 3, ранено - 2					

2	361+300	361+730	<p>10 - 0 - 10 2- столкновения, 2- наезда на препятствие, 6- наездов на пешеходов</p>	<p>г. Дальнегорск</p> <p>Стеснённые условия. Наличие примыканий улиц, автобусных остановок, нерегулируемых пешеходных переходов на 361км+450м, на 361км+700м, недостаточное освещение пешеходных переходов, износ горизонтальной дорожной разметки</p>	<p>г. Дальнегорск</p> <p>Обустройство пешеходных переходов в соответствии с изменениями в ГОСТ Р 52289-2004, современными ТСОДД (Установка дорожных знаков 5.19 большего типоразмера на жёлто-зелёном фоне на основе флуоресцентных световозвращающих материалов, нанесение дорожной разметки 1.14.1 современными термопластичными или лакокрасочными материалами), обустройство пешеходных ограждений, обустройство освещения пешеходных переходов и автобусных остановок, установка светофорных объектов на нерегулируемых пешеходных переходах</p>
3	363+120	363+550	<p>7-0-2</p> <p>6-столкновение, 1-наезд на пешехода</p>	<p>г. Дальнегорск</p> <p>Стеснённые условия. Наличие примыканий улиц, автобусных остановок, нерегулируемых пешеходных переходов на 363км+340м, на 363км+500м, недостаточное освещение пешеходных переходов, износ горизонтальной дорожной разметки</p>	<p>г. Дальнегорск</p> <p>Обустройство пешеходных переходов в соответствии с изменениями в ГОСТ Р 52289-2004, современными ТСОДД (Установка дорожных знаков 5.19 большего типоразмера на жёлто-зелёном фоне на основе флуоресцентных световозвращающих материалов, нанесение дорожной разметки 1.14.1 современными термопластичными или лакокрасочными материалами), обустройство пешеходных ограждений, обустройство освещения пешеходных переходов и автобусных остановок, установка светофорных объектов на нерегулируемых пешеходных переходах. В перспективе реконструкция или строительство дороги в обход населенного пункта для отвода транзитного и большегрузного транспорта.</p>

Всего: 3 очага аварийности, 28 - ДТП, погибло - 0, ранено - 16

Автодорога «Уссурийск – Пограничный - Госграница»

1	2+000	2+400	13 - 0 - 8 6-столкновений, 1-опрокидывание, 1-наезд на пешехода	г.Уссурийск Стеснённые условия, категория дороги не соответствует существующей интенсивности движения. Наличие примыканий улиц, автобусных остановок, нерегулируемого пешеходного перехода на 2км+005м. Отсутствует освещение пешеходного перехода, износ горизонтальной дорожной разметки	г.Уссурийск Обустройство пешеходного перехода в соответствии с изменениями в ГОСТ Р 52289- 2004, современными ТСОДД (Установка дорожных знаков 5.19 большего типоразмера на жёлто-зелёном фоне на основе флуоресцентных световозвращающих материалов, нанесение дорожной разметки 1.14.1 современными термопластичными или лакокрасочными материалами), обустройство пешеходных ограждений, обустройство освещения пешеходного перехода и автобусных остановок. В перспективе – доведение параметров дороги до нормативных при реконструкции или строительство дороги в обход населенного пункта для отвода транзитного и большегрузного транспорта.
---	-------	-------	--	---	--

Всего: 1 очаг аварийности, 13 - ДТП, погибло - 0, ранено - 8

Автодорога «Михайловка – Турий Рог»

1	53 + 203	53 + 585	8 - 0 - 3 6 - столкновений 1- наезд на пешехода 1 - наезд на т/с	с.Хороль Стеснённые условия. Категория дороги не соответствует существующей интенсивности движения. Наличие примыкания улиц, нерегулируемых пешеходных переходов на 53км+415м и на 53км+540м. Недостаточное освещение пешеходных переходов, износ горизонтальной дорожной разметки	с.Хороль Обустройство пешеходных переходов в соответствии с изменениями в ГОСТ Р 52289- 2004, современными ТСОДД (Установка дорожных знаков 5.19 большего типоразмера на жёлто-зелёном фоне на основе флуоресцентных световозвращающих материалов, нанесение дорожной разметки 1.14.1 современными термопластичными или лакокрасочными материалами), обустройство пешеходных ограждений, обустройство освещения пешеходных переходов, установка светофорного объекта на пешеходном переходе. В перспективе – доведение параметров дороги до нормативных при реконструкции.
---	----------	----------	---	--	--

2	88 + 850	89 + 250	8-1-3 7-столкновения 1-наезд на пешехода	пос.Камень-Рыболов Стеснённые условия. Категория дороги не соответствует существующей интенсивности движения. Наличие примыкания улиц, нерегулируемых пешеходных переходов на 89км+170м и на 89км+185м. Отсутствие освещения пешеходных переходов, износ горизонтальной дорожной разметки	пос.Камень-Рыболов Обустройство пешеходных переходов в соответствии с изменениями в ГОСТ Р 52289-2004, современными ТСОДД (Установка дорожных знаков 5.19 большего типоразмера на жёлто-зелёном фоне на основе флуоресцентных световозвращающих материалов, нанесение дорожной разметки 1.14.1 современными термопластичными или лакокрасочными материалами), обустройство пешеходных ограждений, обустройство освещения пешеходных переходов, установка светофорного объекта на пешеходном переходе. В перспективе – доведение параметров дороги до нормативных при реконструкции.
---	----------	----------	--	--	--

Всего: 2 очага аварийности, 16 - ДТП, погибло - 1, ранено - 6

Автодорога «Подъезд к ст.Дальнереченск»

1	1км+000м	1км+700м	10 - 3 - 2 1-съезд в кювет, 6- столкновение, 3-наезда на пешеходов	г.Дальнереченск Стеснённые условия. Наличие примыкания улиц, автобусных остановок на 1км+350 (слева) и 1км+400м (справа). Отсутствие пешеходного перехода, износ горизонтальной дорожной разметки	г.Дальнереченск Необходимо обустройство пешеходного перехода на 1км+375м в соответствии с изменениями в ГОСТ Р 52289-2004, современными ТСОДД (Установка дорожных знаков 5.19 большего типоразмера на жёлто-зелёном фоне на основе флуоресцентных световозвращающих материалов, нанесение дорожной разметки 1.14.1 современными термопластичными или лакокрасочными материалами), обустройство пешеходных ограждений, обустройство освещения пешеходного перехода и автобусных остановок.
---	----------	----------	---	---	--

Всего: 1 очаг аварийности, 10 - ДТП, погибло - 3, ранено - 2