



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОРЛОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 декабря 2013 года
город Орёл

№ 27/743-ОС

Об обращении Орловского областного Совета народных депутатов к Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву по вопросу внесения изменений в Правила дорожного движения

Орловский областной Совет народных депутатов ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять обращение к Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву по вопросу внесения изменений в Правила дорожного движения.
2. Направить обращение Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву.
3. Обратиться к законодательным (представительным) органам государственной власти субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать обращение.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на комитет по строительству и административно-территориальному устройству области Орловского областного Совета народных депутатов.

Председатель Орловского
областного Совета народных депутатов



Л.С. Музалевский

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/88
Дата: 16.01.2014 Время: 10:22

Обращение
Орловского областного Совета народных депутатов к Председателю
Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву по вопросу внесения
изменений в Правила дорожного движения

Уважаемый Дмитрий Анатольевич!

В целях решения проблемы заторов на автомобильных дорогах в 2013 году в ряде субъектов Российской Федерации стартовал эксперимент по установке на перекрестках рядом с красным сигналом светофора дополнительной правоповоротной таблички, выполненной в виде стрелки. На перекрестках, где установлена данная табличка, водитель, уступив дорогу другим участникам движения (автомобилям, велосипедистам, пешеходам), имеет возможность повернуть направо на запрещающий сигнал светофора (красный и желтый).

По мнению авторов данного эксперимента, при разрешении правого поворота на запрещающий сигнал светофора пропускная способность дороги может увеличиться до 24 процентов, а также сократится расход топлива до 15 процентов. Кроме того, установка дополнительной правоповоротной таблички по сравнению с установкой обычной правоповоротной секции светофора не требует значительных финансовых расходов, а также проведения дополнительных работ, связанных с переустройством и перенастройкой светофора.

По предварительным оценкам сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения, автолюбителей реализация названных мер способствовала реальной разгрузке сложных перекрестков городов за счет правоповоротного потока, указанные меры не привели к повышению уровня аварийности на перекрестках, где установлены дополнительные правоповоротные таблички. Высказываются предложения о необходимости распространения данного опыта на всю территорию Российской Федерации.

Необходимо отметить, что правило, разрешающее транспортным средствам на светофоре выполнять поворот направо при запрещающем сигнале светофора, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений, многие годы успешно применяется во многих зарубежных странах (например, США, Германии, Канаде, Китае, Украине и других).

Принимая во внимание вышеизложенное, Орловский областной Совет народных депутатов обращается к Вам с просьбой рассмотреть вопрос о внесении в Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090, изменений, касающихся разрешения правого поворота на запрещающий сигнал светофора при движении на перекрестках, на которых установлена дополнительная правоповоротная табличка.