



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 350646-6 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов»**

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации

Федерации постановляет:

О проекте федерального закона № 350646-6 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов»

Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов», внесенный Правительством Российской Федерации.

Принять в первом чтении проект федерального закона № 350646-6 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов», внесенный Правительством Российской Федерации.

Законодательное Собрание  
Приморского края  
Управление делопроизводства и  
ведения электронного документооборота  
Входящий № 16/44  
Дата: 13.01.2014 Время: 11:18

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Москва  
20 декабря 2013 года  
№ 3594-6 ГД

Вносится Правительством  
Российской Федерации

Проект

350646-6

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О внесении изменений в отдельные законодательные акты  
Российской Федерации в части совершенствования норм,  
регулирующих движение по автомобильным дорогам транспортного  
средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и  
(или) крупногабаритных грузов**

### **Статья 1**

Статью 3 Федерального закона от 24 июля 1998 года № 127-ФЗ  
"О государственном контроле за осуществлением международных  
автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их  
выполнения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998,  
№ 31, ст. 3805; 2007, № 46, ст. 5553; 2009, № 29, ст. 3582) изложить в  
следующей редакции:

### **"Статья 3**

Движение по автомобильным дорогам транспортного средства,  
осуществляющего международные автомобильные перевозки  
тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в случаях,  
предусмотренных Федеральным законом "Об автомобильных дорогах и о

дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", допускается при наличии соответствующего специального разрешения.

## **Статья 2**

Внести в статью 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2008, № 30, ст. 3616) следующие изменения:

1) часть 1 изложить в следующей редакции:

"1. Движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, относящихся согласно Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) к грузам повышенной опасности, а также крупногабаритных грузов, допускается при наличии специального разрешения, выдаваемого в соответствии с положениями настоящей статьи.

Движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку тяжеловесных грузов, в том числе международную автомобильную перевозку, в случае если масса транспортного средства с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось транспортного средства более чем на 2 процента превышает предельно допустимую массу транспортного средства и (или) предельно допустимую нагрузку на ось транспортного средства, допускается при наличии специального разрешения, выдаваемого в соответствии с положениями настоящей статьи.

Предельно допустимые масса, нагрузка на ось и габариты транспортного средства, осуществляющего перевозку тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Требования, касающиеся организации движения по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

Форма бланка специального разрешения, предусмотренного настоящей статьей, утверждается федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.";

2) часть 4 дополнить абзацем следующего содержания:

"Информационное взаимодействие органа, выдающего специальное разрешение, указанное в части 1 настоящей статьи, с владельцами автомобильных дорог, по которым проходит маршрут транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, за исключением частных автомобильных дорог, и в установленных настоящим Федеральным законом случаях с федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляется в соответствии с требованиями к межведомственному информационному взаимодействию, установленными Федеральным законом от 27 июля 2012 года № 210-ФЗ "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг".";

3) часть 5 после слов "в части 1 настоящей статьи," дополнить словами "включая порядок проведения согласования маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов,";

4) часть 6 изложить в следующей редакции:

"6. Выдача специального разрешения, указанного в части 1 настоящей статьи, осуществляется:

1) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю (надзору) в сфере транспорта, в отношении движения по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов;

2) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства самостоятельно либо через уполномоченные им подведомственные организации, в отношении движения по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам

федерального значения, участкам таких автомобильных дорог или по территориям двух и более субъектов Российской Федерации;

3) органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации самостоятельно либо через уполномоченные им подведомственные организации в случае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проходят по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов), при условии, что маршрут такого транспортного средства проходит в границах такого субъекта Российской Федерации и указанные маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог;

4) органом местного самоуправления муниципального района самостоятельно либо через уполномоченную им подведомственную организацию в случае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проходят по автомобильным дорогам местного



значения муниципального района, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более поселений в границах муниципального района, и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог;

5) органом местного самоуправления поселения самостоятельно либо через уполномоченную им подведомственную организацию в случае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проходят по автомобильным дорогам местного значения поселения, при условии, что маршрут такого транспортного средства проходит в границах такого поселения и указанные маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального, местного значения муниципального района, участкам таких автомобильных дорог;

6) органом местного самоуправления городского округа самостоятельно либо через уполномоченную им подведомственную организацию в случае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проходят по автомобильным дорогам местного

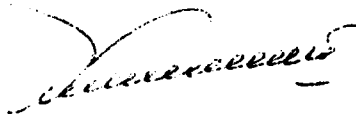
значения городского округа и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог;

7) собственником автомобильной дороги в случае, если маршрут транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проходит по частной автомобильной дороге."

### Статья 3

В части 1 статьи 12.21<sup>2</sup> Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2007, № 31, ст. 4007; № 46, ст. 5553) слова ", согласованного маршрута перевозки" исключить.

Президент  
Российской Федерации



## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**по проекту федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов»**

### **1. Общие характеристики проекта федерального закона**

Минтранс России во исполнение поручений Правительства Российской Федерации, а также в инициативном порядке внесены в Правительство Российской Федерации проекты федеральных законов, направленные на совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов:

1) в соответствии с Планом мероприятий по совершенствованию порядка исполнения государственных функций и процедур, связанных с выдачей специального разрешения на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2010 г. № 1031-р внесены законопроекты:

«О внесении изменений в статью 3 Федерального закона «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за порядок их выполнения»,

«О внесении изменений в статью 31 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2) в соответствии с пунктом 4 Перечня нормативных и правовых актов, в которые необходимо внести изменения в связи с переходом на межведомственное электронное взаимодействие, утвержденным поручением Правительства Российской Федерации от 12 ноября 2010 г. № ВВ-П10-7731 внесен законопроект «О внесении изменений в статью 31 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3) инициативно в установленном порядке внесен законопроект «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (в части перевозки опасных грузов).

По результатам проработки законопроектов в Аппарате Правительства Российской Федерации они объединены в один законопроект «О внесении изменения в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (далее – законопроект).

## **2. Описание проблемы, на решение которой направлен проект федерального закона. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации**

Законопроект в целях совершенствования правового регулирования движения по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов предусматривает:

- возможность осуществления перевозки тяжеловесного груза без оформления специального разрешения на движение по автомобильным дорогам Российской Федерации транспортного средства, осуществляющего перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов (далее – специальное разрешение) с превышением массы транспортного средства (с грузом/без груза) до 2-х процентов предельно допустимых массы транспортного средства или предельно допустимые осевые нагрузки транспортных средств, установленных на территории Российской Федерации;

- право уполномоченному органу на выдачу специального разрешения осуществлять полномочие по выдаче специальных разрешений самостоятельно либо через уполномоченные им подведомственные государственные учреждения;

- установление межведомственного информационного взаимодействия уполномоченного органа, владельцев автомобильных дорог и федеральных органов исполнительной власти при оказании государственной услуги по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов в соответствии с требованиями, установленными Федеральным законом от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг».

В отношении перевозки опасных грузов законопроект предусматривает внесение изменений в статью 31 Федерального закона в части:

- уточнения перечня опасных грузов, на которые необходимо получение специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов;

- закрепления полномочий по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов в не зависимости от принадлежности автомобильной дороги, одновременно исключив такие полномочия от органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации, органов местного самоуправления за федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю (надзору) в сфере транспорта (Федеральной службой по надзору в сфере транспорта).

Также законопроект приводит в соответствие нормы статьи 12.21.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях с федеральным законом от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции», согласно нормам которого прекращены полномочия МВД России по согласованию маршрута движения транспортного средства осуществляющего перевозку опасных грузов.

Предлагаемый законопроект позволит сократить число обращений в уполномоченные органы за получением государственной услугой по выдаче специального разрешения при незначительном 2-х процентном превышении

предельно допустимых массы транспортного средства или предельно допустимых осевых нагрузок транспортного средства, установленных на территории Российской Федерации. Данное 2-х процентное значение соответствует требованиям действующего стандарта на весовое оборудование и Международной Конвенцией о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (приложение, касающееся эффективных процедур пересечения границ) и постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2004 г. № 212 «О подписании Соглашения о введении международного сертификата взвешивания грузовых транспортных средств».

Также законопроект позволит обеспечить сокращение сроков и повышение качества оказания государственной услуги по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов путем:

предоставления права федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства и органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления передавать полномочия по осуществлению указанной государственной услуги подведомственными государственными учреждениями (организациями);

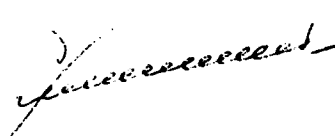
возложение на Ространснадзор полномочий по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов в не зависимости от принадлежности автомобильной дороги, одновременно исключив такие полномочия от органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации, органов местного самоуправления.

### **3. Оценка эффективности предлагаемых решений.**

Принятие законопроекта не предполагает увеличения численности, не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета и изменения порядка финансирования федеральных органов исполнительной власти.

**4. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления.**

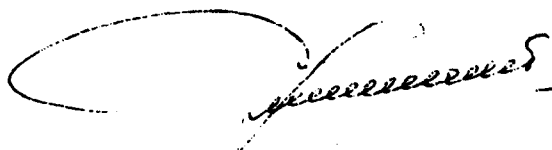
Принятие законопроекта позволит совершенствовать порядок исполнения государственной функции и процедур, связанных с выдачей специального разрешения на перевозку опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов автомобильным транспортом.





**Перечень актов федерального законодательства и иных нормативных правовых актов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи принятием Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов»**

Принятие и реализация представленного проекта федерального закона «О внесении изменения в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» не повлечет необходимости приостановления, изменения или дополнения актов федерального законодательства и иных нормативных правовых актов.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a series of connected, somewhat uniform strokes that resemble the letters 'Александр'.