



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

О проекте федерального закона № 270237-6
«О внесении изменения в статью 12.31 Кодекса Российской
Федерации об административных правонарушениях»

Государственная Дума Федерального Собрания Российской
Федерации постановляет:

1. Принять в первом чтении проект федерального закона
№ 270237-6 «О внесении изменения в статью 12.31 Кодекса Российской
Федерации об административных правонарушениях», внесенный
Правительством Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской
Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской
Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в
Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации,
законодательные (представительные) органы государственной власти

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/4424
Дата: 26.12.2013 Время: 11:21

субъектов Российской Федерации, Верховный Суд Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной
Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Москва

11 декабря 2013 года

№ 3395-6 ГД

Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект

№ 270237-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменения в статью 12.31 Кодекса Российской Федерации
об административных правонарушениях**

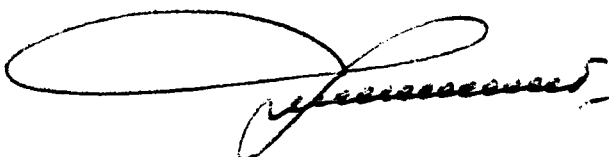
Статья 1

Внести в часть 2 статьи 12.31 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2005, № 30, ст. 3131; 2007, № 26, ст. 3089; № 31, ст. 4007; 2011, № 27, ст. 3881; 2012, № 31, ст. 4320) изменение, заменив слова "от пятисот до одной тысячи" словами "от семи до десяти тысяч".

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменения в статью 12.31 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях"

Проект федерального закона "О внесении изменения в статью 12.31 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях" направлен на усиление ответственности к должностным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств.

Необходимость принятия данного федерального закона обусловлена следующим.

Характерной особенностью автопарка является значительная доля транспортных средств устаревших моделей с длительными сроками эксплуатации. Свыше 10 лет эксплуатируются 46% легковых автомобилей, 61,9% грузовых автомобилей, 44,9% автобусов эксплуатируются свыше 10 лет. Более 70% парка автобусов, принадлежащих муниципальным унитарным пассажирским предприятиям, старше 10 лет. Более 50% этого парка автобусов подлежит списанию. Парк автобусов общего пользования сократился за 10 лет на 47 тыс. ед.

Следствием старения парка транспортных средств является высокая вероятность совершения дорожно-транспортных происшествий (ДТП), связанных с техническими неисправностями. Удельный вес ДТП из-за технических неисправностей транспортных средств сравнительно невысок. Однако эти происшествия отличаются высокой тяжестью последствий.

Из общего числа ДТП, 13% приходится на долю транспортных средств с неудовлетворительным техническим состоянием.

С января по ноябрь 2011 г. зарегистрировано 958 ДТП совершенных по причине технической неисправности транспортных средств, в которых погибло в ДТП совершенных по причине технической неисправности транспортных средств 207 и получили ранения более 1,3 тысяч человек. По сравнению с аналогичным периодом предыдущего года (АПШГ) количество происшествий и число погибших уменьшилось на 10,1% и 5% соответственно, число раненых сократилось на 8,3%.

Из общего числа указанных ДТП наибольшее количество совершено из-за неисправности рабочей тормозной системы - 186 ДТП (АПШГ - 20,2%), неисправности внешних световых приборов - 183 ДТП (АПШГ - 26,5%), износа рисунка протектора 142 ДТП (АПШГ + 15,4%), отсоединения колеса 103 ДТП (АПШГ - 3,7%).

Вместе с тем, следует отметить, что указанные статистические данные не отражают реальное положение дел с данным видом аварийности, так как установление причинно-следственной связи возникновения ДТП из-за технической неисправности возможно лишь в рамках проведения соответствующей автотехнической экспертизы, проведение которой назначается органами следствия и дознания, крайне редко - как правило, лишь по ДТП имеющим широкий резонанс.

Данная практика документирования и анализа искажает реальную цифру происшествий, где неудовлетворительное техническое состояние является как прямой, так и сопутствующей причиной ДТП.

О неудовлетворительном техническом состоянии парка транспортных средств свидетельствуют результаты его государственного технического осмотра, а также контрольно-надзорной деятельности Госавтоинспекции. Так, в 2010 году в ходе государственного технического осмотра не допущены к эксплуатации более 3 млн. (12%), а при контроле за движением выявлено около 2 млн. неисправных транспортных средств.

В сложившихся обстоятельствах возрастает ответственность к должностным лицам за выпуск на линию транспортного средства, имеющего неисправности, с которыми запрещена эксплуатация, или переоборудованного без соответствующего разрешения.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a series of smaller, connected strokes.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

**к проекту федерального закона "О внесении изменения в статью 12.31
Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях"**

Принятие Федерального закона "О внесении изменения в статью 12.31 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях" и реализация его положений не потребуют дополнительных расходов из средств федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a series of smaller, connected strokes.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих принятию, изменению, приостановлению или признанию утратившими силу в связи с принятием федерального закона "О внесении изменения в статью 12.31 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях"

Принятие и реализация федерального закона "О внесении изменения в статью 12.31 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях" не потребует принятия, изменения, приостановления или признания утратившими силу федеральных законов.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'S' followed by several cursive letters, likely representing the name of the official who signed the document.